

**شركة العربية للطيران ش.م.ع.
وشركاتها التابعة**

البيانات المالية الموحدة
٣١ ديسمبر ٢٠١٣

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

الصفحة	المحتويات
١	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٢	بيان المركز المالي الموحد
٣	بيان الدخل الموحد
٤	بيان الدخل الشامل الموحد
٥	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٦	بيان التدفقات النقدية الموحد
٧ - ٤٨	إيضاحات

تقارير مدققي الحسابات المستقلين

السادة المساهمين
شركة العربية للطيران ش.م.ع.

التقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة")، التي تشمل على بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣، وكذلك البيانات الموحدة للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن ملخصاً للسياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية الموحدة بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

مسؤولية مدققي الحسابات

تتصر مسؤوليتنا في إبداء الرأي حول هذه البيانات المالية الموحدة بناءً على أعمال التدقيق التي قمنا بها. لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. وتقتضي هذه المعايير أن نلتزم بالمتطلبات الأخلاقية وأن نخطط وننفذ تدقيقنا بحيث نحصل على تأكيدات معقولة بأن البيانات المالية الموحدة خالية من الأخطاء المادية.

تتطوي أعمال التدقيق على تنفيذ إجراءات للحصول على أدلة تدقيقية حول المبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. وتعتمد الإجراءات التي تم اختيارها على الأحكام الموضوعية من قبلنا، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ. عند إجراء تقييمات هذه المخاطر، نضع بالاعتبار الرقابة الداخلية المتعلقة بقيام المنشأة بإعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك بغرض تصميم الإجراءات التدقيقية التي تتناسب مع الظروف الراهنة، ولكن ليس بغرض إبداء الرأي حول فاعلية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تضمنت أعمال التدقيق تقييماً لمدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ودرجة معقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة بالإضافة إلى تقييم عرض البيانات المالية الموحدة بصورة عامة.

هذا ونعتقد بأن الأدلة التدقيقية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

الرأي

برأينا، أن البيانات المالية الموحدة تعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

أمور أخرى

تم تدقيق البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ من قبل شركة تدقيق أخرى التي أبدت في تقريرها المؤرخ ١٤ فبراير ٢٠١٣ رأياً غير متحفظ.

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

كما يقتضي القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته)، فإننا نؤكد أيضاً أننا قد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات اللازمة لتدقيقنا؛ وأن البيانات المالية الموحدة تلتزم، من كافة النواحي المادية، بمتطلبات القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته) والنظام الأساس للشركة؛ وأن الشركة قد قامت بالاحتفاظ بسجلات مالية منتظمة وأن محتويات تقرير أعضاء مجلس الإدارة فيما يتعلق بهذه البيانات المالية الموحدة تتفق مع ما جاء في السجلات المالية للشركة. كما لم يستترع انتباهنا وجود أي مخالفات للقانون المذكور أعلاه أو للنظام الأساسي خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣، والتي من شأنها أن تؤثر تأثيراً مادياً سلبياً على أعمال المجموعة أو مركزها المالي الموحد.

17 FEB 2014

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	ايضاح	الموجودات
ألف درهم (معاد بيانته)	ألف درهم		
٣,٢٦٣,٣٦٣	٤,٣٣٢,١٢٧	٥	الموجودات غير المتداولة
٦٤٩,٨٠٠	٧٠٧,٩٨٧	٦	الممتلكات والمعدات
١٦٣,٦٤٧	١٦٣,٨٩٧	٧	دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	٨	العقارات الاستثمارية
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	٩	الموجودات غير الملموسة
٤,٣٩٢	٨,٧٤٠	١٠	الشهرة التجارية
١٥,٨٠٩	١١,٧٧٥	١١	المصروفات المؤجلة
٧٣٨,٧٧٩	٧٧١,٠٢٩	١٢	تأمينات على طائرات مستأجرة
١٦,٢٩٢	٣٢,٥٧٩	١٣	استثمارات متاحة للبيع
٦٤,٧٥٦	٥٥,٦٦٧	١٤	الذمم المدينة التجارية والأخرى
-	٥٠,٠٠٠	١٦	استثمار في اتصالات مشتركة
			استثمار طويل الأجل
٦,١٩٨,٦٥٩	٧,٤١٤,٦٢٢		إجمالي الموجودات غير المتداولة
٩,٢٦٧	١١,٧٣٠		الموجودات المتداولة
٦٩,٣٩٦	٧٩,١١٤	١٥	المخزون
٤٥٨,٥٠٣	٤٩٨,١٦٩	١٣	المستحق من أطراف ذات علاقة
١,٣٠٦,٧٧٦	١,٣٩١,٠٦٦	١٦	الذمم المدينة التجارية والأخرى
			النقد لدى البنك وفي الصندوق
١,٨٤٣,٩٤٢	١,٩٨٠,٠٧٩		إجمالي الموجودات المتداولة
٨,٠٤٢,٦٠١	٩,٣٩٤,٧٠١		إجمالي الموجودات
٣٨,٤٦٧	٤٨,٠١١	٢٠	المطلوبات غير المتداولة
٤٢,٩٧٢	١٠٩,٨٣٥	٢١	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
١,٢٥٩,٤٤٣	١,٩٥١,٠٥٤	٢٢	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
			مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
١,٣٤٠,٨٨٢	٢,١٠٨,٩٠٠		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
٢٩,١٣٧	١٥,٥٤٣	١٥	المطلوبات المتداولة
١٨٨,٥٦٠	٢٠٦,٥٢٠		المستحق إلى أطراف ذات علاقة
-	٢٩١,٩٤٦	١-١٦	إيرادات مؤجلة
٩٣٣,٠٨٢	١,٠١٩,٥٩١	٢١	قروض قصيرة الأجل
١١٠,٢٩٧	١٧٦,٠١٨	٢٢	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
			مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
١,٢٦١,٠٧٦	١,٧٠٩,٦١٨		إجمالي المطلوبات المتداولة
٢,٦٠١,٩٥٨	٣,٨١٨,٥١٨		إجمالي المطلوبات
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	١٧	رأس المال والاحتياطيات
٢٢٢,٣٣٧	٢٦٤,٤١١	١٨	رأس المال
١٦٥,٥٦٠	٢٠٧,٦٣٤	١٩	الاحتياطي القانوني
٣٨,٦٧٢	٧٠,٩٢٢		الاحتياطي العام
٣٣٥,٦٦٩	٣٤٥,٥٩١		احتياطي القيمة العادلة
			الأرباح المحتجزة
٥,٤٢٨,٩٣٨	٥,٥٥٥,٢٥٨		حقوق الملكية المنسوبة إلى مالكي الشركة
١١,٧٠٥	٢٠,٩٢٥		الحصص غير المسيطرة
٥,٤٤٠,٦٤٣	٥,٥٧٦,١٨٣		إجمالي حقوق الملكية
٨,٠٤٢,٦٠١	٩,٣٩٤,٧٠١		إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية

تشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة. تم اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة وتم التصريح بإصدارها بتاريخ ١٧ فبراير ٢٠١٤.

17 FEB 2014

المدير المالي

الرئيس التنفيذي

رئيس مجلس الإدارة

إن تقرير مدقق الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢٠١٢ ألف درهم (معاد بيانه)	٢٠١٣ ألف درهم	إيضاح	
٢,٨٣٢,٤٨٣ (٢,٣٥٩,٧٧٠)	٣,١٨٣,٨٢٣ (٢,٦٨١,٢٦٩)	٢٣ ٢٤	الإيرادات التكاليف المباشرة
٤٧٢,٧١٣ (٤٥,٤١٣) (١٠٠,١٥٥) ٥٧,٢٦٣ (٣٤,٧١٨) ٢٧,٤٥٥ (٢٦,٦٨٤) ٧٤,٣٤٩	٥٠٢,٥٥٤ (٥٤,٣٦١) (١٠٤,٦٠٤) ٤٩,٨٠٦ (٤٣,١٨٣) ١٩,٤٣٧ - ٦٥,٥٥٢	٢٥ ٢٦	إجمالي الأرباح مصروفات البيع والتسويق المصروفات العمومية والإدارية إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية تكاليف التمويل الحصة من أرباح انتلافات مشتركة الحصة من خسائر شركة زميلة الإيرادات الأخرى
٤٢٤,٨١٠ =====	٤٣٥,٢٠١ =====	٢٧	أرباح السنة
٤١٩,٥٤٩ ٥,٢٦١ ----- ٤٢٤,٨١٠ =====	٤٢٠,٧٣٩ ١٤,٤٦٢ ----- ٤٣٥,٢٠١ =====		منسوبة إلى: مالكي الشركة الحصص غير المسيطرة
٠,٠٩ ===	٠,٠٩ ===	٢٩	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢٠١٢ ألف درهم (معاد بيانه)	٢٠١٣ ألف درهم	إيضاح
٤٢٤,٨١٠	٤٣٥,٢٠١	
-----	-----	
أرباح السنة		
الإيرادات الشاملة الأخرى		
<i>البنود التي تتم أو قد تتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الأرباح أو الخسائر</i>		
٤٩,٤٠٧	٣٢,٢٥٠	١٢
الأرباح من إعادة تقييم استثمارات متاحة للبيع		
٤,٨٠٠	-	
تسويات إعادة التصنيف المتعلقة بالاستثمارات المتاحة للبيع التي تعرضت لانخفاض في القيمة المدرجة ضمن الأرباح أو الخسائر		
(٥,٧٠١)	-	
-----	-----	
٤٨,٥٠٦	٣٢,٢٥٠	
-----	-----	
٤٧٣,٣١٦	٤٦٧,٤٥١	
=====	=====	
إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة		
إجمالي الإيرادات الشاملة الأخرى		
المحول إلى بيان الدخل الموحد عند بيع استثمارات متاحة للبيع		
منسوبة إلى:		
٤٦٨,٠٥٥	٤٥٢,٩٨٩	مالكي الشركة
٥,٢٦١	١٤,٤٦٢	الحصص غير المسيطرة
-----	-----	
٤٧٣,٣١٦	٤٦٧,٤٥١	
=====	=====	

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

رأس المال	الاحتياطي القانوني	الاحتياطي العام	الاحتياطي القيمة العادلة	الأرباح المحتجزة	المنسوب لمالكي الشركة	الحصص غير المسيطرة	الإجمالي
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم
٤,٦٦٦,٧٠٠	١٨٠,٣٨٢	١٨٠,٣٨٢	(٩,٨٣٤)	٢٢٣,٢٥٥	٥,٢٤٠,٨٨٥	٨,٥٥٢	٥,٢٤٩,٤٣٧
-	-	-	-	٤١٩,٥٤٩	٤١٩,٥٤٩	٥,٢٦١	٤٢٤,٨١٠
-	-	-	٤٨,٥٠٦	-	٤٨,٥٠٦	-	٤٨,٥٠٦
-	-	-	٤٨,٥٠٦	٤١٩,٥٤٩	٤٦٨,٠٥٥	٥,٢٦١	٤٧٣,٣١٦
-	-	(٥٦,٧٧٧)	-	٥٦,٧٧٧	-	-	-
-	٤١,٩٥٥	٤١,٩٥٥	-	(٨٣,٩١٠)	-	-	-
-	-	-	-	-	-	٣٤٢	٣٤٢
-	-	-	-	(٢٨٠,٠٠٢)	(٢٨٠,٠٠٢)	(٢,٤٥٠)	(٢٨٢,٤٥٢)
٤,٦٦٦,٧٠٠	٢٢٢,٣٣٧	١٦٥,٥٦٠	٣٨,٦٧٢	٣٣٥,٦٦٩	٥,٤٢٨,٩٣٨	١١,٧٠٥	٥,٤٤٠,٦٤٣
٤,٦٦٦,٧٠٠	٢٢٢,٣٣٧	١٦٥,٥٦٠	٣٨,٦٧٢	٣٣٥,٦٦٩	٥,٤٢٨,٩٣٨	١١,٧٠٥	٥,٤٤٠,٦٤٣
-	-	-	-	٤٢٠,٧٣٩	٤٢٠,٧٣٩	١٤,٤٦٢	٤٣٥,٢٠١
-	-	-	٣٢,٢٥٠	-	٣٢,٢٥٠	-	٣٢,٢٥٠
-	-	-	٣٢,٢٥٠	٤٢٠,٧٣٩	٤٥٢,٩٨٩	١٤,٤٦٢	٤٦٧,٤٥١
-	-	٤٢,٠٧٤	-	(٨٤,١٤٨)	-	-	-
-	-	-	-	-	-	(٣٤٢)	(٣٤٢)
-	-	-	-	(٣٢٦,٦٦٩)	(٣٢٦,٦٦٩)	(٤,٩٠٠)	(٣٣١,٥٦٩)
٤,٦٦٦,٧٠٠	٢٦٤,٤١١	٢٠٧,٦٣٤	٧٠,٩٢٢	٣٤٥,٥٩١	٥,٥٥٥,٢٥٨	٢٠,٩٢٥	٥,٥٧٦,١٨٣

الرصيد في ١ يناير ٢٠١٢
أرباح السنة
الإيرادات الشاملة الأخرى

إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة

المحول إلى الأرباح المحتجزة (راجع الإيضاح ١٨)
المحول إلى الاحتياطيات (راجع الإيضاحين ١٨ و ١٩)
الزيادة في الحصص غير المسيطرة
توزيعات الأرباح المدفوعة

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢

الرصيد في ١ يناير ٢٠١٣
أرباح السنة
الإيرادات الشاملة الأخرى

إجمالي الإيرادات الشاملة

المحول إلى الاحتياطيات (راجع الإيضاحين ١٨ و ١٩)
النقص في الحصص غير المسيطرة
توزيعات الأرباح المدفوعة (راجع الإيضاح ٣٣)

الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية الموحدة مدرج على الصفحة ١.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣

٢٠١٢ ألف درهم (معاد بيان)	٢٠١٣ ألف درهم	إيضاح	
٤٢٤,٨١٠	٤٣٥,٢٠١		الأنشطة التشغيلية
			أرباح السنة
			تسويات لـ:
١٦٠,٩٢٧	٢٢١,٣٦٤	٥	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
٧٥٠	٧٥٠	٧	الاستهلاك للعقارات الاستثمارية
٥,٧٨٦	٣,٣٨٨	١٠	إطفاء مصروفات مؤجلة
٩,٥٥٠	١٢,٣٦٦	٢٠	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٤,٨٠٠	-		خسائر انخفاض قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع
(٥,٧٠١)	-		الأرباح من بيع استثمارات متاحة للبيع
(١٣,٧٨٥)	(٣٧,٦٩٢)	٢٧	أرباح غير محققة من أدوات مالية مشتقة
(٢٧,٤٥٥)	(١٩,٤٣٧)	١٤	الحصة من أرباح انتلافات مشتركة
٢٦,٦٨٤	-		الحصة من خسائر شركة زميلة
(٥٧,٢٦٣)	(٤٩,٨٠٦)		إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية
(٣٤,٨٩٤)	(١٧٢)		إيرادات توزيعات الأرباح
٣٤,٧١٨	٤٣,١٨٣		تكاليف التمويل
(٦,٣٦٨)	(٤,٢٢٢)	٢٧	إيرادات إيجارات
-----	-----		
٥٢٢,٥٥٩	٦٠٤,٩٢٣		التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل
			التغييرات في:
(٤٣,٥٩٩)	(١٨,٦٠٦)	١٣	- الذمم المدينة التجارية والأخرى
(٢,٣٠٧)	(٢,٤٦٣)		- المخزون
٣٠,٠٤٤	(٩,٧١٨)	١٥	- المستحق من أطراف ذات علاقة
٣٤٩,٤٥٩	١٥٣,٣٧٢	٢١	- الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٣١,٢٦٠	١٧,٩٦١		- الإيرادات المؤجلة
(١٥,٤٢٠)	(١٣,٥٩٤)	١٥	- المستحق إلى أطراف ذات علاقة
(٢,٦٠٩)	(٢,٨٢٢)	٢٠	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
-----	-----		
٨٦٩,٣٨٧	٧٢٩,٠٥٣		صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
=====	=====		
(٢٨٣,٤٦٦)	(٩١,٠٦٨)	٥	الأنشطة الاستثمارية
(٢٩٥,٦٦٤)	(٣٧٠,٦٥٠)	٦	حيازة ممتلكات ومعدات
(١٢٥)	(٧,٧٣٦)		مبالغ مدفوعة مقدماً لشراء طائرات جديدة
٤٣,٦٤٩	-	١٢	دفعات مقابل مصروفات مؤجلة
٢٦,٥٠٨	٢٨,٥٢٦	١٤	المتحصلات من بيع استثمارات متاحة للبيع
٣٤,٨٩٤	١٧٢		توزيعات الأرباح المستلمة من انتلافات مشتركة
(٢٦,٦٨٤)	-		توزيعات الأرباح المستلمة
١٢,٩٢٤	٤,٠٣٤		دفعات مقابل استثمار في شركات زميلة
(٤٧,٠٦٢)	(٤٥,٨٢١)	١٦	تأمينات مدفوعة لطائرات مستأجرة
٥٧,٢٦٣	٤٩,٨٠٦		التغير في الودائع الثابتة والودائع الهامشية
٦,٣٦٨	٤,٢٢٢	٢٧	إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية
			إيرادات إيجارات مستلمة
-----	-----		
(٤٧١,٣٥٩)	(٤٢٨,٥١٥)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
(٢,٤٥٠)	(٤,٩٠٠)		توزيعات الأرباح المدفوعة إلى الحصة غير المسيطرة
(٢٨٠,٠٠٢)	(٣٢٦,٦٦٩)		توزيعات الأرباح المدفوعة إلى المساهمين
(٧٨,٢٠٤)	(١٢٩,٢٦٣)	٢٢	دفعات مقابل التزامات عقود إيجار تمويلية
(٦٤,٥٧٠)	-		سداد مرابحة مستحقة الدفع
-	٩١,٨٦١	١-١٦	تسهيلات التمويل لسداد فواتير مورد
(٣٤,٧١٨)	(٤٣,١٨٣)		تكلفة التمويل المدفوعة
-----	-----		
(٤٥٩,٩٤٤)	(٤١٢,١٥٤)		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
(٦١,٩١٦)	(١١١,٦١٦)		صافي النقص في النقد وما يعادله
١٥٥,٤٢٨	٩٣,٥١٢		النقد وما يعادله في بداية السنة
-----	-----		
٩٣,٥١٢	(١٨,١٠٤)		النقد وما يعادله في نهاية السنة
=====	=====		
١,٣٠٦,٧٧٦	١,٣٩١,٠٦٦	١٦	فيما يلي تفاصيل النقد وما يعادله:
(١,٢١٠,٨٣٤)	(١,٢٠٦,٦٠٨)		الأرصدة المصرفية والنقد
(٢,٤٣٠)	(٢,٤٧٧)		ودائع ثابتة تستحق بعد ثلاثة أشهر
			ودائع هامشية تستحق بعد ثلاثة أشهر
٩٣,٥١٢	١٨١,٩٨١		
-	(٢٠٠,٠٨٥)		سحب مصرفي على المكشوف
-----	-----		
٩٣,٥١٢	(١٨,١٠٤)		
=====	=====		

تُشكل الإيضاحات المرفقة على الصفحات من ٧ إلى ٤٨ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات
(تشكل جزءاً من البيانات المالية الموحدة)

١ معلومات حول الشركة

تأسست شركة العربية للطيران ش.م.ع. ("الشركة") بتاريخ ١٩ يونيو ٢٠٠٧ كشركة مساهمة عامة بموجب القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته). تزاوّل الشركة نشاطها في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب الرخصة التجارية الصادرة من دائرة التنمية الاقتصادية لحكومة الشارقة وبموجب شهادة تشغيل جوي رقم (ايه سي ٢) الصادرة من الهيئة العامة للطيران المدني، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن أسهم الشركة العادية مدرجة في سوق دبي المالي، دولة الإمارات العربية المتحدة.

إن عنوان المكتب المسجل للشركة هو ص.ب. ٨، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

تتألف البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ من الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") بالإضافة إلى حصص المجموعة في الشركات الزميلة والشركات الخاضعة لسيطرة مشتركة.

تتمثل الأنشطة المرخص بها للمجموعة في النقل الجوي التجاري الدولي، تجارة الطائرات، تأجير الطائرات، تجارة قطع غيار الطائرات، وكالات السفر والسياحة، الفنادق، تأجير الشقق الفندقية، مكاتب التمثيل لشركات الطيران، نقل المسافرين، خدمات الشحن، وكلاء الشحن الجوي، خدمات نقل الوثائق، التدريب على الطيران وإصلاح وصيانة الطائرات.

فيما يلي ملكية المجموعة في شركاتها التابعة وائتلافاتها المشتركة وشركاتها الزميلة المختلفة وأنشطتها الرئيسية:

الاسم	حصة الملكية		دولة التأسيس	الأنشطة الرئيسية
	٢٠١٣	٢٠١٢		
الشركات التابعة				
مقر العالم للسفريات ذ.م.ج. وشركاتها التابعة	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
الشركات التابعة لمقر العالم للسفريات ذ.م.ج. شركة مقر العالم للسفريات ذ.م.ج.				
مقر العالم للسفريات المحدودة	%١٠٠	%١٠٠	قطر	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
مقر العالم للسفريات المحدودة	%١٠٠	%١٠٠	المملكة العربية السعودية	السفر والسياحة والرحلات وخدمات الشحن.
المنشآت الخاضعة لسيطرة مشتركة				
شركة ألفا لخدمات الطيران (ذ.م.ج.)	%٥٠	%٥٠	الإمارات العربية المتحدة	تقديم خدمات الوجبات الغذائية للرحلات الجوية والخدمات الإضافية لشركة العربية للطيران ش.م.ع.
شركة الشارقة لخدمات الطيران (ذ.م.ج.)	%٥٠	%٥٠	الإمارات العربية المتحدة	تقديم الخدمات الأرضية للطائرات وخدمات المسافرين وخدمات الشحن في مطار الشارقة الدولي.
إنفورميشن سيستمز أسوسياتيس (ش.م.ج.)، الإمارات	%٥١	%٥١	الإمارات العربية المتحدة	خدمات تقنية المعلومات إلى قطاع الطيران.
شركة العربية للطيران - مصر (ش.م.ج.)	%٥٠	%٥٠	مصر	النقل الجوي التجاري الدولي.
الشركة الزميلة				
العربية للطيران المغرب، اس. ايه.	%٤٠	%٤٠	المغرب	النقل الجوي التجاري الدولي

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

- ٢ أساس الإعداد
- ١-٢ بيان التوافق
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية وتلتزم بالنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته).
- ٢-٢ أساس القياس
- تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية المشتقة والاستثمارات المتاحة للبيع التي يتم قياسها بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي.
- ٣-٢ العملة الرسمية وعملة عرض البيانات المالية
- يتم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بعملة درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي") وهي العملة الرسمية للمجموعة.
- ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام
- إن إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية يتطلب من الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. وقد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.
- تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة. ويتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي تم فيها تعديل التقديرات وفي أي فترات مستقبلية تتأثر بتلك التعديلات.
- وبصورة محددة، فإن المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية الموحدة قد تم بيانها في الإيضاح ٣٦.
- ٥-٢ قياس القيم العادلة
- يتطلب عدد من الإفصاحات والسياسات المحاسبية للمجموعة قياس القيم العادلة لكل من الموجودات والمطلوبات المالية وغير المالية.
- إن الإدارة مسؤولة بصورة عامة عن متابعة كافة قياسات القيمة العادلة الهامة، بما في ذلك القيم العادلة في المستوى ٣. تقوم الإدارة بصورة منتظمة بمراجعة المعطيات الهامة غير الملحوظة والتعديل على التقييم. في حال استخدام معلومات طرف آخر، مثل الأسعار المقدمة من وسيط أو خدمات التسعير، لقياس القيم العادلة، تقوم الإدارة بتقييم الأدلة التي يتم الحصول عليها من الأطراف الأخرى لدعم النتيجة النهائية أن هذه التقييمات تفي بمتطلبات معايير التقارير المالية الدولية، بما في ذلك المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة الذي يجب تصنيف مثل هذه التقييمات فيه.
- عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام، تستخدم المجموعة معطيات السوق الملحوظة بقدر الإمكان. ويتم تصنيف القيم العادلة في مستويات مختلفة في نظام متدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم كما يلي:
- المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات متطابقة.
 - المستوى ٢: مدخلات بخلاف الأسعار المدرجة ضمن المستوى ١ وهي عبارة عن معطيات ملحوظة لموجودات أو مطلوبات، سواء بشكل مباشر (كالأسعار) أو بشكل غير مباشر (مشتقة من الأسعار).
 - المستوى ٣: مدخلات لموجودات أو مطلوبات، غير مرتكزة على معطيات السوق الملحوظة (معطيات غير ملحوظة).
- في حال تصنيف المدخلات المستخدمة في قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام في مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة بأكمله في نفس المستوى في النظام المتدرج للقيمة العادلة حيث أن مدخلات أقل مستوى هامة للقياس
- يتم إدراج المزيد من المعلومات عن الافتراضات الموضوعية لقياس القيم العادلة في الإيضاحين ١٢ و ٣٤-٥.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ التغير في السياسات المحاسبية

قامت المجموعة بتطبيق المعايير الجديدة التالية والتعديلات على المعايير، بما في ذلك أية تعديلات لاحقة على المعايير الأخرى اعتباراً من تاريخ التطبيق الأولي في ١ يناير ٢٠١٣.

- عرض بنود الإيرادات الشاملة الأخرى (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١).
- المعيار ١٠ من معايير التقارير المالية الدولية: البيانات المالية الموحدة.
- المعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية: الترتيبات المشتركة.
- المعيار ١٢ من معايير التقارير المالية الدولية: الإفصاح عن الحصص في المنشآت الأخرى.
- المعيار ١٣ من معايير التقارير المالية الدولية: قياس القيمة العادلة.
- المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٩: تعويضات الموظفين (٢٠١١).

يتم فيما يلي بيان طبيعة وتأثيرات تلك التغيرات.

أ) عرض بنود الإيرادات الشاملة الأخرى (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١)

نتيجة للتعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١، قامت المجموعة بتعديل عرض بنود الإيرادات الشاملة الأخرى في بيان الدخل الشامل الموحد لعرض البنود التي سوف تتم إعادة تصنيفها إلى الأرباح أو الخسائر في المستقبل بصورة منفصلة عن تلك البنود التي لن تتم إعادة تصنيفها. وقد تمت إعادة عرض المعلومات المقارنة على نفس الأساس.

ب) المعيار ١٣ من معايير التقارير المالية الدولية: قياس القيمة العادلة

طبقاً للأحكام الانتقالية للمعيار ١٣ من معايير التقارير المالية الدولية، قامت المجموعة بتطبيق تعريف جديد للقيمة العادلة كما هو مبين في الإيضاح ٥-٣٤ بأثر مستقبلي. لم يكن لهذا التغيير تأثير هام على قياس موجودات ومطلوبات المجموعة، إلا أن المجموعة قامت بإدراج إفصاحات جديدة في البيانات المالية الموحدة كما يتطلب المعيار ١٣ من معايير التقارير المالية الدولية. لم يتم إدراج متطلبات الإفصاح الجديدة في المعلومات المقارنة. إلا أن المجموعة قامت، إلى المدى الذي تطلبت فيه معايير أخرى تلك الإفصاحات قبل تاريخ التطبيق الفعلي للمعيار ١٣ من معايير التقارير المالية الدولية، بتقديم الإفصاحات المقارنة ذات الصلة بموجب تلك المعايير.

ج) المعيار رقم ١٠ من معايير التقارير المالية الدولية: البيانات المالية الموحدة (٢٠١١)

نتيجة لتطبيق المعيار رقم ١٠ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١١)، قامت المجموعة بتغيير سياساتها المحاسبية لتحديد ما إذا كانت تسيطر على منشآت أخرى ومن ثم تحديد ما إذا كان يجب توحيدها. يقدم المعيار ١٠ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١١) نموذجاً جديداً للسيطرة يركز على ما إذا كان لدى المجموعة نفوذ على الشركة المستثمر بها، التعرض إلى أو الحقوق في عائدات متغيرة من ارتباطها مع الشركة المستثمر بها وقدرتها على استخدامها في التأثير على تلك العائدات.

قامت المجموعة بإعادة تقييم نتيجة السيطرة على الشركات المستثمر بها في ١ يناير ٢٠١٣. بناءً على تقييم الإدارة، تظل نتيجة السيطرة المتعلقة بالشركات المستثمر بها كما هي. يتم بيان قائمة بأسماء الشركات التابعة للمجموعة في الإيضاح ١.

د) المعيار رقم ١١ من معايير التقارير المالية الدولية: الترتيبات المشتركة

نتيجة لتطبيق المعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية، قامت المجموعة بتغيير سياساتها المحاسبية فيما يتعلق بحصصها في الترتيبات المشتركة.

وفقاً للمعيار ١١ من معايير التقارير المالية الدولية، قامت المجموعة بتقييم حصصها في الترتيبات المشتركة إما كعمليات مشتركة أو انطلاقات مشتركة بناءً على حقوق المجموعة في الموجودات والتزاماتها تجاه المطلوبات الخاصة بتلك الترتيبات.

عند إجراء هذا التقييم، تضع المجموعة بالاعتبار هيكل الترتيبات والشكل القانوني لكل منشأة منفصلة والبنود التعاقدية للترتيبات والمعطيات والظروف الأخرى.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ التغير في السياسات المحاسبية (تابع)

(د) المعيار رقم ١١ من معايير التقارير المالية الدولية: الترتيبات المشتركة (تابع)

بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى أن ارتباطها مع ترتيباتها المشتركة يكون في شكل ائتلاف مشترك. وعليه، قامت المجموعة بتغيير طريقة احتسابها لحصصها في الائتلاف المشترك من طريقة التوحيد التناسبي إلى طريقة حقوق الملكية.

يقدم الجدول التالي ملخصاً للتسويات التي تم إجراؤها على البيانات الموحدة للمركز المالي للمجموعة في ١ يناير ٢٠١٢ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٢، وعلى بيان الدخل الموحد للسنة المنتهية في ١ يناير ٢٠١٢ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ نتيجة لتطبيق طريقة الاحتساب وفقاً لحقوق الملكية.

بيان المركز المالي الموحد

في ١ يناير ٢٠١٢			
كما هو مبين سابقاً ألف درهم	التسويات ألف درهم	كما هو معاد بيانه ألف درهم	
٢,٤٢٣,١٣٢	(٣٨,٩٨٩)	٢,٣٨٤,١٤٣	الممتلكات والمعدات
١١,٠٨٨	(١,٠٣٥)	١٠,٠٥٣	مصرفات مؤجلة
-	٦٣,٨٠٩	٦٣,٨٠٩	الاستثمار في ائتلاف مشترك
٩,٠٩٢	(٢,١٣٠)	٦,٩٦٢	المخزون
١٠٢,٣٢٩	(٢,٨٩٠)	٩٩,٤٣٩	المستحق من أطراف ذات علاقة
٤١٦,٢٠٠	(١,٧٢٩)	٤١٤,٤٧١	الزخم المدينة التجارية والأخرى
١,٣٤٤,٩٠٠	(٢٣,٢٣٦)	١,٣٢١,٦٦٤	الأرصدة المصرفية والنقد
-----	-----	-----	
	(٦,٢٠٠)		التأثير العام على إجمالي الموجودات
	=====		
٣٦,٩٨٧	(٥,٤٩١)	٣١,٤٩٦	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٦٤٩,٢٨٤	(٢٢,٦٨٩)	٦٢٦,٥٩٥	الزخم الدائنة التجارية والأخرى
٢٢,٥٧٦	٢١,٩٨٠	٤٤,٥٥٦	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
-----	-----	-----	
	(٦,٢٠٠)		التأثير العام على إجمالي المطلوبات
	=====		
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢			
كما هو مبين سابقاً ألف درهم	التسويات ألف درهم	كما هو معاد بيانه ألف درهم	
٣,٣٠١,٥٦٩	(٣٨,٢٠٦)	٣,٢٦٣,٣٦٣	الممتلكات والمعدات
٥,١١٦	(٧٢٤)	٤,٣٩٢	مصرفات مؤجلة
-	٦٤,٧٥٦	٦٤,٧٥٦	الاستثمار في ائتلاف مشترك
١١,٥٧١	(٢,٣٠٤)	٩,٢٦٧	المخزون
٦٨,٦٦٠	٧٣٦	٦٩,٣٩٦	المستحق من أطراف ذات علاقة
٤٧٨,٤٢٣	(٣,٦٢٨)	٤٧٤,٧٩٥	الزخم المدينة التجارية والأخرى
١,٣٢٩,٧٥٢	(٢٢,٩٧٦)	١,٣٠٦,٧٧٦	الأرصدة المصرفية والنقد
-----	-----	-----	
	(٢,٣٤٦)		التأثير العام على إجمالي الموجودات
	=====		
٤٥,٠٥٨	(٦,٥٩١)	٣٨,٤٦٧	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٩٩٩,٨٧٢	(٢٣,٨١٨)	٩٧٦,٠٥٤	الزخم الدائنة التجارية والأخرى
١,٠٧٤	٢٨,٠٦٣	٢٩,١٣٧	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
-----	-----	-----	
	(٢,٣٤٦)		التأثير العام على إجمالي المطلوبات
	=====		

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٦-٢ التغير في السياسات المحاسبية (تابع)

(د) المعيار رقم ١١ من معايير التقارير المالية الدولية: الترتيبات المشتركة (تابع)

بيان الدخل الموحد

السنة المنتهية في ١ يناير ٢٠١٢			
كما هو مبين سابقاً	التسويات	كما هو معاد بيانه	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٢,٤٣٤,٦٦٠	(١٢٣,٣٧٨)	٢,٣١١,٢٨٢	الإيرادات
(٢,١١٢,٠٠٤)	٧١,٠١٧	(٢,٠٤٠,٩٨٧)	التكاليف المباشرة
(١٠٥,٥٦١)	٢٦,٧١٦	(٧٨,٨٤٥)	المصروفات الإدارية والعمومية
٧١,٥٥٣	(١٦٧)	٧١,٣٨٦	إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية
٣٩,٠٣٥	٢٥,٨١٢	٦٤,٨٤٧	الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح (١) أدناه)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢			
كما هو مبين سابقاً	التسويات	كما هو معاد بيانه	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٢,٩٤٢,٤٢٨	(١٠٩,٩٤٥)	٢,٨٣٢,٤٨٣	الإيرادات
٢,٤١٨,٤١٢	(٥٨,٦٤٢)	٢,٣٥٩,٧٧٠	التكاليف المباشرة
١٢٥,٢٦١	(٢٥,١٠٦)	١٠٠,١٥٥	المصروفات الإدارية والعمومية
٥٧,٦١٦	(٣٥٣)	٥٧,٢٦٣	إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية
٤٨,٥٧٠	٢٦,٥٥٠	٧٥,١٢٠	الإيرادات الأخرى (راجع الإيضاح (١) أدناه)

(١) تشمل التسويات في الإيرادات الأخرى على الحصة من أرباح/خسائر) الاستثمار في ائتلافات مشتركة وشركات زميلة.

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢			
كما هو مبين سابقاً	التسويات	كما هو معاد بيانه	
ألف درهم	ألف درهم	ألف درهم	
٨٨٢,٥٩٦	(١٣,٢٠٩)	٨٦٩,٣٨٧	التدفقات النقدية من:
(٥١٢,٧٩٠)	٤١,٤٣١	(٤٧١,٣٥٩)	الأنشطة التشغيلية
(٤٢٥,٦٨٣)	(٣٤,٢٦١)	(٤٥٩,٩٤٤)	الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
	(٦,٠٣٩)		التأثير على النقد وما يعادله

لم يكن لتطبيق المعايير الجديدة والمعدلة والتفسيرات بخلاف المعايير المذكورة أعلاه أي تأثير على المركز المالي للمجموعة خلال السنة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة

باستثناء التغيرات المبينة في الإيضاح ٢-٥، قامت المجموعة بصورة متسقة بتطبيق السياسات المحاسبية التالية على كافة الفترات المبينة في هذه البيانات المالية الموحدة.

١-٣ أساس التوحيد

تتألف هذه البيانات المالية الموحدة من بيان المركز المالي الموحد والنتائج الموحدة لعمليات الشركة وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة") بالطريقة المباشرة بالإضافة إلى حصة المجموعة من صافي موجودات الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية. تم الإفصاح عن الشركات التابعة الرئيسية والشركات الزميلة والمنشآت الخاضعة لسيطرة مشتركة في الإيضاح ١ أعلاه.

دمج الأعمال

تقوم المجموعة باحتساب عمليات دمج الأعمال باستخدام طريقة الاستحواذ عندما يتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. ويتم عادةً قياس الثمن المحول عند الاستحواذ بالقيمة العادلة التي يتم احتسابها على أنها صافي الموجودات المحددة التي تم الاستحواذ عليها. ويتم اختبار أي شهرة تجارية تنشأ من الدمج سنوياً للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة. ويتم الاعتراف بأية أرباح من الشراء بسعر منخفض مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر. ويتم بيان تكاليف المعاملة كمصروفات عند تكبدها باستثناء التكاليف المتعلقة بإصدار سندات دين أو سندات ملكية.

لا يشتمل الثمن المحول على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات السابقة. غالباً ما يتم الاعتراف بهذه المبالغ ضمن الأرباح أو الخسائر. ويتم قياس أي مبلغ يُحتمل دفعه بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ. عندما يتم تصنيف المبلغ المحتمل كحقوق ملكية، لا تتم إعادة قياسه ويتم احتساب التسوية ضمن حقوق الملكية. بخلاف ذلك، يتم الاعتراف بالتغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمبلغ المحتمل ضمن الأرباح أو الخسائر.

تقوم المجموعة بقياس الشهرة التجارية في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة للثمن المحول، زائداً القيمة المعترف بها لأي حصص غير مسيطرة في الشركة المُستحوذ عليها؛ ناقصاً صافي القيمة المعترف بها (بالقيمة العادلة) للموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها والمطلوبات المقترضة.

عندما تكون الزيادة بقيمة سالبة، يتم الاعتراف بالأرباح الناتجة عن الشراء بسعر منخفض بصورة مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر.

يُفترض وجود التزام طارئ للشركة المُستحوذ عليها في عملية دمج الأعمال فقط عندما يتمثل هذا الالتزام في التزام حالي ينشأ نتيجة حدث سابق، ويمكن قياس قيمته العادلة بصورة موثوقة.

يتم احتساب تكاليف المعاملة التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق بدمج الأعمال كمصروفات عندما يتم تكبدها، بخلاف تلك التكاليف المرتبطة بإصدار سندات الدين أو سندات الملكية.

الحصص غير المسيطرة

يتم قياس الحصص غير المسيطرة بحصتها من صافي الموجودات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة التي لا يترتب عليها فقدان السيطرة كمعاملات حقوق ملكية.

الشركات التابعة

إن الشركات التابعة هي المنشآت التي تخضع لسيطرة المجموعة. تسيطر المجموعة على منشأة ما عندما تتعرض إلى، أو يكون لها حقوق في الحصول على، عائدات متغيرة نتيجة ارتباطها مع المنشأة ويكون لها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على المنشأة. تم إدراج البيانات المالية للشركات التابعة ضمن البيانات المالية الموحدة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ توقف هذه السيطرة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١-٣ أساس التوحيد (تابع)

فقدان السيطرة

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، تقوم بإيقاف الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة، بالإضافة إلى أي حصة غير مسيطرة والمكونات الأخرى لحقوق الملكية ذات الصلة. ويتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر مترتبة على فقدان السيطرة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم قياس أي حصة يتم الاحتفاظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عندما يتم فقدان السيطرة.

الحصص في الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية

تتألف حصص المجموعة في الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية من حصصها في شركات زميلة وائتلاف مشترك.

تتمثل الشركات الزميلة في الشركات التي بوسع المجموعة ممارسة تأثير ملحوظ، لكن ليست سيطرة، على سياساتها المالية والتشغيلية. يتمثل الائتلاف المشترك في الترتيب الذي تسيطر عليه المجموعة بصورة مشتركة ويكون للمجموعة حقوق في صافي موجوداته عوضاً عن حقوق في الموجودات والتزامات تجاه المطلوبات.

يتم احتساب الحصص في الشركات الزميلة والائتلاف المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية. ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة التي تشمل على تكاليف المعاملات. عقب الاعتراف المبدئي، تشمل البيانات المالية الموحدة على حصة المجموعة من الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى للشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية، حتى تاريخ توقف التأثير الهام أو السيطرة المشتركة.

المعاملات المحنوفة عند التوحيد

يتم حذف الأرصدة والمعاملات الداخلية التي تتم فيما بين شركات المجموعة وأية إيرادات ومصروفات غير محققة ناتجة عن المعاملات الداخلية بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة. ويتم حذف الأرباح غير المحققة الناشئة عن المعاملات مع الشركات المستثمر بها وفقاً لحقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى مدى حصة المجموعة في الشركة المستثمر بها. يتم حذف الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها حذف الأرباح غير المحققة، لكن فقط إلى المدى الذي لا يوجد فيه دليل على انخفاض القيمة.

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات

يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للثمن المقبوض أو مستحق القبض. ويتم تخفيض الإيرادات مقابل المرتجعات المقدرة من العملاء والخصومات والمخصصات المماثلة الأخرى.

تقديم الخدمات

يتم الاعتراف بإيرادات تذاكر السفر في الفترة التي يتم تقديم الخدمة فيها. تتمثل الإيرادات غير المحققة في تذاكر السفر التي تم بيعها ولم يتم استخدامها في السفر حيث يتم إدراجها ضمن المطلوبات المتداولة كإيرادات مؤجلة. ويتم بيانها ضمن الأرباح أو الخسائر عندما يتم استخدامها في السفر أو عند انتهاء صلاحية تلك التذاكر.

يتم الاعتراف بمبيعات الخدمات الأخرى عندما يتم تقديم الخدمات.

إيرادات الفنادق

يتم الاعتراف بالإيرادات من الخدمات الفندقية المقدمة للزلاء والعملاء بشكل تناسبي على مدى فترة الإقامة. ويتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع والأطعمة والمشروبات عند إصدار فواتير المبيعات ذات الصلة عند تقديم البضائع للزلاء والعملاء.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢-٣ الاعتراف بالإيرادات (تابع)

بيع البضائع

يتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع عندما يتم استيفاء الشروط التالية:

- عندما تقوم المجموعة بتحويل المخاطر والامتيازات الهامة لملكية البضائع إلى المشتري؛
- عندما لا يكون هناك تدخل مستمر من جانب الإدارة فيما يتعلق بالبضائع المباعة بنفس درجة تدخلها في البضائع المملوكة لها ولا تسيطر المجموعة بصورة فعالة على البضائع المباعة؛
- عندما يمكن قياس قيمة الإيرادات بصورة معقولة؛
- عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المتعلقة بالمعاملة إلى المنشأة؛ و
- عندما يمكن قياس التكاليف المتكبدة أو التي سيتم تكبدها نتيجة عملية البيع بصورة معقولة.

وبصورة خاصة، يتم الاعتراف بالإيرادات من بيع البضائع عند تسليم البضائع ونقل ملكيتها القانونية إلى المشتري.

٣-٣ إيرادات توزيعات الأرباح

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند ثبوت حق المجموعة في استلام دفعات توزيعات الأرباح.

٤-٣ إيرادات التمويل وتكاليف التمويل

تتألف إيرادات التمويل من إيرادات الفوائد على الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع. ويتم الاعتراف بإيرادات الفوائد ضمن الأرباح أو الخسائر عند استحقاقها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي.

تتألف تكاليف التمويل من مصروفات الفوائد على القروض المصرفية والتزامات عقود الإيجار التمويلية. ويتم الاعتراف بكافة تكاليف الاقتراض ضمن الأرباح أو الخسائر باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. إلا أنه تتم رسملة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة لحيازة أو إنشاء أو إنتاج موجودات مؤهلة كجزء من تكلفة تلك الموجودات. يتمثل الأصل المؤهل في الأصل الذي يستغرق بالضرورة فترة زمنية طويلة حتى يصبح جاهزاً للاستخدام المزمع له أو البيع. تتوقف الرسملة عندما يتم الانتهاء من كافة الأنشطة الضرورية لإعداد الأصل للاستخدام المزمع له أو بيعه.

يتم بيان أرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية على أساس صافي المبلغ إما كإيرادات تمويل أو تكاليف تمويل ويتوقف ذلك على ما إذا كانت حركات العملات الأجنبية في صافي الربح أو صافي الخسارة.

٥-٣ إيرادات الإيجارات

يتم الاعتراف بالإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم الاعتراف بحوافز الإيجار الممنوحة كجزء لا يتجزأ من إجمالي الإيرادات الإيجارية على مدى فترة عقد الإيجار.

٦-٣ عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كإيجارات تمويلية عندما يتم تحويل المخاطر وامتيازات الملكية بموجب شروط عقود الإيجار إلى المستأجر بشكل فعلي. يتم تصنيف كافة عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلية.

عندما تكون المجموعة هي المؤجر

يتم الاعتراف بإيرادات الإيجارات من عقود الإيجارات التشغيلية على أساس القسط الثابت على مدى فترة العقود ذات الصلة. ويتم إضافة التكاليف المباشرة الأولية المتكبدة أثناء التفاوض وإعداد عقود الإيجار التشغيلية إلى القيمة الدفترية للأصل المؤجر ويتم الاعتراف بها على أساس القسط الثابت على مدى مدة عقد الإيجار.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٦-٣ عقود الإيجار (تابع)

عندما تكون المجموعة هي المستأجر

يتم تصنيف عقود إيجار الموجودات التي تقوم المجموعة بموجبها بتحويل كافة مخاطر وامتييزات الملكية كعقود إيجار تمويلية. يتم مبدئياً قياس الموجودات المؤجرة بالقيمة التي تساوي قيمتها العادلة أو القيمة الحالية لدفعات الإيجار الدنيا، أيهما أقل. عقب الاعتراف المبدئي، يتم احتساب الموجودات وفقاً للسياسة المحاسبية المطبقة على الموجودات.

يتم توزيع دفعات الإيجار ما بين المصروفات المالية وانخفاض الالتزام المستحق بموجب عقد الإيجار بهدف تحديد سعر فائدة ثابت على الرصيد المتبقي من الالتزام. يتم الاعتراف بمصروفات التمويل مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر. ويتم الاعتراف بالإيجارات المحتملة كمصروفات في الفترات التي يتم تكبدها فيها.

يتم الاعتراف بدفعات عقود الإيجارات التشغيلية كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استنفاد المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر. يتم إدراج الإيجارات المحتملة بموجب عقود الإيجارات التشغيلية كمصروفات في الفترة التي يتم تكبدها فيها.

في حال تم استلام حوافز إيجارية لإبرام عقود إيجار تشغيلية، يتم الاعتراف بهذه الحوافز كمطلوبات. يتم الاعتراف بإجمالي امتيازات الحوافز كإعفاء في المصروفات الإيجارية على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار، باستثناء الحالات التي يوجد فيها أساس منهجي آخر أكثر تمثيلاً للنمط الزمني الذي يتم فيه استنفاد المنافع الاقتصادية من الأصل المؤجر.

٧-٣ العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير. ويتم تحويل الموجودات والمطلوبات غير المالية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بالعملات الأجنبية إلى الدرهم الإماراتي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تم فيه تحديد القيمة العادلة. وتمت معاملة أرباح وخسائر صرف العملات المحققة وغير المحققة ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة.

٨-٣ الممتلكات والمعدات

لا يتم احتساب استهلاك للأرض الممنوحة من قبل حكومة الشارقة والتي تم الحصول عليها عن طريق الاستحواذ على فندق ومنتجع راديسون بلو، حيث يعتبر عمرها الإنتاجي غير محدد.

يتم تسجيل العقارات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت. تتضمن التكاليف المهنية لتأهيل الموجودات ومصروفات الاقتراض المرسلة وفقاً للسياسات المحاسبية المتبعة لدى المجموعة. يتم تصنيف هذه الممتلكات ضمن الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات عندما يتم الانتهاء من إنجازها وتصبح جاهزة للاستخدام المزمع لها. يبدأ احتساب الاستهلاك لهذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المتبع لاحتساب الاستهلاك للموجودات العقارية الأخرى، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم بيان بنود الممتلكات والمعدات الأخرى بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

يتم احتساب الاستهلاك، بغرض شطب تكلفة الموجودات (باستثناء الأراضي المملوكة تملك حر والعقارات قيد الإنشاء)، على أساس القسط الثابت على مدى أعمارها الإنتاجية المقدر على النحو التالي:

سنوات

١٥ - ٢٠

١٥

٢٠

٣ - ١٠

٣ - ١٥

٣ - ٧

مباني وشقق

طائرات

محركات طائرات

معدات وقطع غيار طائرات

معدات وسيارات بالمطار

ممتلكات ومعدات أخرى

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ الممتلكات والمعدات (تابع)

تتم إعادة تقييم طريقة الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية للموجودات بتاريخ كل تقرير. يتم إدراج التكاليف اللاحقة بالقيمة الدفترية للأصل أو يتم الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، عندما يكون من المرجح أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بهذا البند إلى الشركة ويمكن قياس تكلفة البند بصورة موثوقة. يتم تحميل كافة تكاليف الإصلاحات والصيانة الأخرى ضمن الأرباح أو الخسائر عند تكبدها.

يتم تحديد الأرباح أو الخسائر من استبعاد أو سحب الأصل من الخدمة على أنها الفرق بين المتحصلات من البيع والقيمة الدفترية للأصل ويتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر.

٩-٣ المنح الحكومية

يتم الاعتراف بالأرض الممنوحة للمجموعة من قبل الحكومة بقيمة اسمية في حال وجود تأكيد معقول أن الأرض سوف يتم استلامها من قبل المجموعة وأن المجموعة سوف تلتزم بجميع الشروط المتعلقة بتلك المنحة، إن وجدت.

١٠-٣ العقارات الاستثمارية

يتم احتساب العقارات الاستثمارية وفقاً لنموذج التكلفة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ٤٠. إن العقارات الاستثمارية، التي تتمثل في عقارات محتفظ بها بغرض تحقيق إيرادات إيجارية و/ أو لزيادة قيمة رأس المال (بما في ذلك العقارات قيد الإنشاء ذات نفس الأغراض)، يتم بيانها بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التي تم تحديدها. تشمل التكلفة على تكلفة استبدال جزء من العقارات الاستثمارية القائمة في وقت تكبد هذه التكاليف في حالة الوفاء بمعايير الاعتراف، باستثناء تكاليف الصيانة اليومية للعقارات الاستثمارية.

يتم مبدئياً قياس العقارات الاستثمارية قيد التطوير التي يتم إنشاؤها أو تطويرها بغرض الاستخدام في المستقبل كعقارات استثمارية بالتكلفة بما في ذلك كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء العقار. عند إتمام الإنشاء أو التطوير، يتم تحويل هذه العقارات إلى عقارات استثمارية. يبدأ استهلاك هذه الموجودات وفقاً لنفس الأساس المُتبع لاحتساب الاستهلاك للعقارات الاستثمارية الأخرى، عندما تُصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها.

يتم تحميل الاستهلاك بغرض شطب تكلفة العقارات الاستثمارية، بخلاف الأراضي والعقارات الاستثمارية قيد التطوير، على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة بـ ٢٠ سنة، باستخدام طريقة القسط الثابت.

قام استشاري خارجي بتقييم الأرض الممنوحة من حكومة الشارقة التي تم إنشاء عقار استثماري عليها.

يتم إيقاف الاعتراف بالعقارات الاستثمارية إما في حالة استبعادها أو إيقاف استخدامها بصورة دائمة ويكون من المتوقع عدم تدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استبعادها. يتم الاعتراف بأية أرباح أو خسائر من إيقاف استخدام أو استبعاد أحد العقارات الاستثمارية ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة التي يتم فيها إيقاف الاستخدام أو الاستبعاد.

١١-٣ الشهرة التجارية

يتم الاعتراف بالشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة تابعة أو منشأة خاضعة لسيطرة مشتركة كأصل ويتم قياسها مبدئياً بالتكلفة والتي تعادل الزيادة في تكلفة دمج الأعمال عن حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات المعترف بها للشركة التابعة أو المنشأة الخاضعة لسيطرة مشتركة. إذا زادت حصة المجموعة من صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد والالتزامات الطارئة للشركة المستحوذ عليها، بعد إعادة التقييم، عن تكلفة دمج الأعمال، يتم الاعتراف بالزيادة مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر.

لأغراض اختبار انخفاض القيمة، يتم توزيع الشهرة التجارية على كل الوحدات المنتجة للنقد الخاصة بالمجموعة (أو مجموعات الوحدات المنتجة للنقد) التي من المتوقع أن تستفيد من الدمج.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١١-٣ الشهرة التجارية (تابع)

يتم اختبار الوحدة المنتجة للنقد التي تم توزيع الشهرة التجارية عليها للتحقق من تعرضها لانخفاض في القيمة بصورة سنوية، أو بشكل أكثر تكراراً عندما يكون هناك مؤشر على تعرض الوحدة لانخفاض في القيمة. عندما تكون القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم توزيع خسائر انخفاض القيمة أولاً لتخفيض القيمة الدفترية لأية شهرة تجارية موزعة على الوحدة ثم على الموجودات الأخرى للوحدة بشكل تناسبي استناداً إلى القيمة الدفترية لكل أصل في الوحدة. ويتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية مباشرة ضمن الأرباح أو الخسائر. ولا يتم عكس خسائر انخفاض قيمة للشهرة التجارية المعترف بها في فترات لاحقة.

عند استبعاد الوحدة المنتجة للنقد ذات الصلة، يتم إدراج قيمة الشهرة التجارية المنسوبة لها عند تحديد الأرباح والخسائر الناتجة عن الاستبعاد.

الموجودات غير الملموسة

يتم تحديد الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال ويتم الاعتراف بها بشكل منفصل عن الشهرة إذا انطبق تعريف الموجودات غير الملموسة عليها وإذا أمكن قياس قيمها العادلة بصورة معقولة. تتمثل تكلفة تلك الموجودات غير الملموسة في قيمها العادلة في تاريخ الاستحواذ.

إن الأعمار الإنتاجية للموجودات غير الملموسة غير محددة.

عقب الاعتراف المبدئي، يتم بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها نتيجة دمج الأعمال بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتراكمة بنفس الطريقة التي يتم بها بيان الموجودات غير الملموسة التي تم الاستحواذ عليها بشكل منفصل.

تتم رسمة المصروفات اللاحقة عندما تزيد عن المنافع الاقتصادية المستقبلية المتضمنة في الأصل المحدد الذي تتعلق به. ويتم الاعتراف بكافة المصروفات الأخرى، بما في ذلك المصروفات المتكبدة على الشهرة التجارية والعلامات التجارية التي يتم إنتاجها داخلياً، ضمن الأرباح أو الخسائر عند تكبدها.

١٢-٣ المصروفات المؤجلة

يتم إطفاء المصروفات المؤجلة وفقاً لطريقة القسط الثابت على مدى الفترة المقدرة للانتفاع .

١٣-٣ المخزون

يتم بيان المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تتألف التكلفة من تكلفة شراء المواد و، حيثما ينطبق ذلك، تكاليف العمالة والمصروفات غير المباشرة التي تم تكبدها لإيصال المخزون لوضعه وموقعه الحاليين. يتم احتساب تكلفة المخزون وفقاً لطريقة الوارد أولاً يصدر أولاً. تتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر ناقصاً كافة التكاليف المقدرة للإنجاز والتكاليف اللازمة لإتمام البيع.

١٤-٣ امتيازات الموظفين

مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة برصد مخصص لتعويضات نهاية الخدمة المستحقة للموظفين من غير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة. يركز استحقاق الموظف في الحصول على هذه التعويضات على الراتب الأخير للموظف ومدة خدمته شريطة أن يكون قد أكمل فترة خدمة واحدة على الأقل. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه التعويضات على مدى فترة العمل.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٤-٣ امتيازات الموظفين (تابع)

خطط المساهمات المحددة

تتمثل خطة المساهمة المحددة بخطة تعويضات نهاية الخدمة للموظفين التي تقوم المنشأة بموجبها بدفع مساهمات ثابتة في منشأة منفصلة ولن يترتب عليها التزامات قانونية أو إنشائية لدفع مبالغ إضافية. يتم بيان الالتزامات المتعلقة بخطة المساهمات المحددة كمصروفات عندما يتم تقديم الخدمة ذات الصلة. ويتم الاعتراف بالمساهمات المدفوعة مقدماً كأصل إلى المدى الذي يكون فيه استرداد المبالغ النقدية أو تخفيض الدفعات المستقبلية متاحاً.

إن موظفي المجموعة من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة أعضاء في برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية الذي تديره الحكومة وفقاً للعمل لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٧ لسنة ١٩٩٩. يتطلب من المجموعة المساهمة بما يعادل ١٢,٥٪ من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في برنامج تعويضات التقاعد لتمويل التعويضات. كما يساهم الموظفون والحكومة بنسبة ٥٪ و ٢,٥٪ على التوالي من "الراتب الخاضع لاحتساب المساهمة" في البرنامج. إن التزام المجموعة فيما يخص برنامج معاشات التقاعد والتأمينات الاجتماعية يقتصر على سداد المساهمات المحددة فقط. ويتم تحميل تلك المساهمات على الأرباح أو الخسائر.

١٥-٣ صيانة الطائرات

فيما يتعلق بالطائرات المؤجرة بموجب عقود إيجار تشغيلية، والتي بموجبها تكون المجموعة ملزمة بصيانة الطائرات، يتم بيان الاستحقاقات المترتبة على هذا الالتزام بناء على التكاليف المستقبلية المقدرة لصيانة الهيكل الأساسي للطائرات وبعض أعمال الصيانة للمحركات من خلال تحميل المصروفات المناسبة ضمن الأرباح أو الخسائر استناداً إلى عدد ساعات الطيران أو عدد الدورات التشغيلية للطائرات المقدرة.

فيما يتعلق بالطائرات التي تمتلكها المجموعة، يتم تقدير مصروفات الصيانة المستحقة بناء على تقييم تقني.

١٦-٣ الإيرادات المؤجلة

تتمثل الإيرادات المؤجلة بصورة رئيسية الإيرادات غير المكتسبة من تذاكر السفر المباعة ولم يتم استخدامها وسوف يتم الاعتراف بتلك الإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر عند استخدام التذاكر أو انتهاء تاريخ صلاحيتها.

١٧-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بمخصص ما عندما يكون لدى المجموعة، نتيجة لحدث سابق، التزام حالي قانوني أو إنشائي يمكن تقديره بصورة موثوقة ويكون من المرجح أن يلزم إجراء تدفقات نقدية خارجة للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام. يتم تحديد المخصصات من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة بمعدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الالتزام. ويتم الاعتراف بعكس الخصم كتكلفة التمويل.

١٨-٣ الأدوات المالية

الأدوات المالية غير المشتقة

يتم الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة.

يتم الاعتراف أو إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية للمجموعة في تاريخ التداول عندما يتم شراء أو بيع الأصل المالي بموجب عقد يتطلب تسليم الأصل المالي ضمن الإطار الزمني المحدد من قبل السوق ذو العلاقة، ويتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة مضافاً إليها تكاليف المعاملة، باستثناء الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر التي يتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة.

يتم تصنيف الموجودات المالية للمجموعة ضمن الفئات المحددة التالية: موجودات مالية "بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر"، استثمارات "محفوظ بها حتى الاستحقاق"، "استثمارات متاحة للبيع" و "قروض ودمم مدينة". يتوقف التصنيف على طبيعة والغرض من الاحتفاظ بالموجودات المالية ويتم تصنيف فئة الموجودات عند التصنيف المبدئي.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية (تابع)

الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة احتساب التكلفة المطفأة للأصل المالي وتوزيع إيرادات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يخضم المقبوضات النقدية المستقبلية المقدرة خلال العمر المتوقع للأصل المالي أو خلال فترة أقصر، عندما يكون ذلك مناسباً، إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدي.

قامت المجموعة بتصنيف الموجودات المالية التالية " كقروض وضم مدينة": نقد وما يعادله، ذمم تجارية مدينة وأخرى (باستثناء إيجارات الطائرات المدفوعة مقدماً والمصرفيات المدفوعة مقدماً)، المستحق من أطراف ذات علاقة والتأمينات على طائرات مستأجرة.

الأرصدة المصرفية والنقد

تشتمل الأرصدة المصرفية والنقد على النقد في الصندوق والودائع لدى البنوك (باستثناء الودائع المرهونة) التي تمتد تواريخ استحقاقها حتى ثلاثة أشهر أو أقل.

الاستثمارات المتاحة للبيع

يتم تصنيف الأسهم المدرجة المحتفظ بها من قبل المجموعة والتي يتم تداولها في سوق نشط على أنها محتفظ بها للبيع ويتم بيانها بالقيمة العادلة. كما يوجد لدى المجموعة استثمارات أخرى لا تتم المتاجرة بها في سوق نشط، إلا أنه يتم تصنيفها على أنها موجودات مالية محتفظ بها للبيع ويتم بيانها بالقيمة العادلة، حيث ترى الإدارة أنه يمكن قياس قيمتها العادلة بصورة موثوقة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر الناتجة عن التغيرات في القيمة العادلة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم قيدها بصورة متراكمة في احتياطي القيمة العادلة باستثناء خسائر انخفاض القيمة، التي يتم الاعتراف بها ضمن الأرباح أو الخسائر. في حالة استبعاد الاستثمار أو تعرضه لانخفاض في القيمة، فإنه يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر التي تم قيدها سابقاً بصورة متراكمة في احتياطي القيمة العادلة إلى الأرباح أو الخسائر.

يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح من أدوات الملكية المتاحة للبيع ضمن الأرباح أو الخسائر عندما يكون للمجموعة الحق في استلام توزيعات الأرباح.

إن القيمة العادلة للموجودات المالية المتاحة للبيع السائدة بأحد العملات الأجنبية يتم تحديدها بتلك العملة ويتم تحويلها وفقاً لسعر الصرف الفوري في تاريخ التقرير. يتم الاعتراف بالتغير في القيمة العادلة المنسوب إلى فروق التحويل الناتج من التغير في التكلفة المطفأة للموجودات ضمن الأرباح أو الخسائر، كما يتم الاعتراف بالتغيرات الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

القروض والذمم مدينة

يتم قياس القروض والذمم المدينة بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، ناقصاً خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي، باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون الاعتراف بالفوائد غير ذي أهمية.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية (تابع)

الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

انخفاض قيمة الموجودات المالية

تتم مراجعة الموجودات المالية، باستثناء الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، للتحقق مما إذا كان هناك أي مؤشر يدل على تعرضها لانخفاض في القيمة في نهاية فترة التقرير. وتعتبر الموجودات المالية أنها قد تعرضت لانخفاض في القيمة إذا كان هناك دليل موضوعي يشير إلى وقوع حدث أو أكثر بعد الاعتراف المبدئي بالموجودات المالية وكان لهذا الحدث تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاستثمار.

إن الانخفاض الحاد أو طويل الأجل في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع في حقوق الملكية المدرجة وغير المدرجة إلى ما دون تكلفتها يُعتبر دليلاً موضوعياً على أن هذه الاستثمارات تعرضت لانخفاض في القيمة.

قد تشمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة كافة الموجودات المالية الأخرى على ما يلي:

- الأزمة المالية الحادة التي قد يواجهها المقترض أو الطرف المقابل؛ أو
- الإخلال بالعقد، مثل التعثر أو العجز عن سداد الفائدة أو الدفعات الأساسية؛ أو
- احتمال أن يشهر المقترض إفلاسه أو يقوم بإعادة هيكلة مالية؛ أو
- عدم وجود سوق نشط للأصل المالي بسبب صعوبات مالية.

فيما يتعلق ببعض فئات الموجودات المالية، مثل الذمم التجارية المدينة، يتم تقييم الموجودات التي لا تتعرض لانخفاض في القيمة بصورة فردية، بصورة جماعية. قد تشمل الأدلة الموضوعية على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على الخبرة السابقة للمجموعة فيما يتعلق بتحصيل الدفعات والزيادة في عدد الدفعات متأخرة السداد في المحفظة لفترة تتجاوز متوسط الفترة الائتمانية بالإضافة إلى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية المحلية التي تصاحب التخلف عن سداد الذمم المدينة.

فيما يتعلق بالموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة، تتمثل قيمة خسائر انخفاض القيمة المعترف بها في الفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة باستخدام معدل الفائدة الفعلي للأصل المالي. فيما يتعلق بالموجودات المالية المسجلة بالتكلفة، يتم قياس قيمة خسائر انخفاض القيمة على أنها الفرق بين القيمة الدفترية للأصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة مخصومة باستخدام معدل العائد السائد لدى السوق لأصل مالي مماثل. لن يتم عكس خسائر انخفاض القيمة في الفترات اللاحقة.

يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل المالي بقيمة خسائر انخفاض القيمة بصورة مباشرة لكافة الموجودات المالية، باستثناء الذمم المدينة التجارية التي يتم تخفيض قيمتها الدفترية من خلال رصد مخصص. في حالة اعتبار الذمم التجارية المدينة غير قابلة للتحصيل، يتم شطبها مقابل حساب المخصص. في حال استرداد أية مبالغ قد تم شطبها سابقاً، يتم قيدها كمبالغ مستردة مقابل حساب المخصص ذو الصلة. ويتم الاعتراف بالتغيرات في القيمة الدفترية لحساب المخصص ضمن الأرباح أو الخسائر.

في حال اعتبار أن الاستثمارات المتاحة للبيع قد تعرضت لانخفاض في القيمة، تتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المتراكمة التي تم الاعتراف بها سابقاً ضمن الأرباح أو الخسائر في الفترة.

فيما يتعلق بالموجودات المالية التي يتم قياسها بالتكلفة المطفأة، فإنه إذا انخفضت قيمة خسائر انخفاض القيمة في فترة لاحقة وأمكن ربط هذا الانخفاض بصورة موضوعية بحدث وقع بعد الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة، يتم عكس خسائر انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها سابقاً من خلال الأرباح أو الخسائر إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للاستثمار في تاريخ عكس انخفاض القيمة عن المبلغ الذي كانت ستؤول إليه التكلفة المطفأة فيما لو لم يتم الاعتراف بانخفاض القيمة.

فيما يتعلق بسندات الملكية المتاحة للبيع، لا يتم عكس خسائر انخفاض القيمة التي تم الاعتراف بها سابقاً ضمن الأرباح أو الخسائر من خلال الأرباح أو الخسائر. يتم تسجيل أي زيادة في القيمة العادلة عقب الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٨-٣ الأدوات المالية (تابع)

الأدوات المالية غير المشتقة (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

إيقاف الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالموجودات المالية عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات، أو عندما تقوم بتحويل الموجودات المالية وكافة مخاطر وامتيازات الملكية للموجودات بصورة فعلية إلى منشأة أخرى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل أو الاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية بصورة فعلية وتظل مسيطرة على الموجودات المحولة، تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها التي تحتفظ بها في الموجودات والالتزامات ذات الصلة المتعلقة بالمبالغ التي قد يتوجب على المجموعة دفعها. إذا قامت المجموعة بصورة فعلية بالاحتفاظ بكافة مخاطر وامتيازات الملكية للموجودات المالية المحولة، تواصل المجموعة الاعتراف بالموجودات المالية.

المطلوبات المالية

قامت المجموعة بتصنيف المطلوبات المالية التالية للمجموعة على أنها "مطلوبات مالية أخرى": مطلوبات عقود الإيجار التمويلية، الذمم التجارية الدائنة والأخرى، التزامات عقود مرابحة والمستحق إلى أطراف ذات علاقة ويتم قياسها مبدئياً بالقيمة العادلة بعد خصم تكاليف المعاملات ويتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية ويتم الاعتراف بمصروفات الفوائد على أساس العائد الفعلي باستثناء الذمم الدائنة قصيرة الأجل حيثما يكون الاعتراف بالفائدة غير مادي.

إن طريقة الفائدة الفعلية هي طريقة احتساب التكلفة المطفأة للالتزام المالي وتوزيع مصروفات الفائدة على الفترة ذات الصلة. يتمثل معدل الفائدة الفعلي في المعدل الذي يخصم المدفوعات النقدية المستقبلية المقدرة خلال العمر المتوقع للالتزام المالي أو خلال فترة أقصر، عندما يكون ذلك مناسباً، إلى صافي القيمة الدفترية عند الاعتراف المبدئي.

إيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإيقاف الاعتراف بالمطلوبات المالية عندما، فقط عندما، تتم تسوية التزامات المجموعة أو يتم إلغاؤها أو انتهاءها.

الأدوات المالية المشتقة

يتم الاعتراف بالأدوات المالية المشتقة بصورة مبدئية بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد الأداة المشتقة ثم يتم لاحقاً إعادة قياسها بالقيمة العادلة في نهاية فترة التقرير. يتم تسجيل كافة الأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة وتدرج ضمن الموجودات المالية إذا كانت القيم العادلة موجبة أو ضمن المطلوبات المالية إذا كانت القيم العادلة سالبة. يتم عرض الأدوات المالية المشتقة كموجودات غير متداولة أو مطلوبات غير متداولة عندما يكون الاستحقاق المتبقي للأداة أكثر من ١٢ شهراً والتي لا يمكن توقع تحققها أو تسويتها خلال ١٢ شهراً. يتم عرض الأدوات المالية المشتقة الأخرى كموجودات متداولة أو مطلوبات متداولة. ويتم مباشرة الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في الأرباح أو الخسائر ما لم تكن الأداة المشتقة مصنفة وفاعلة كأداة تحوط وفي هذه الحالة فإن توقيت الاعتراف في الأرباح و الخسائر يعتمد على طبيعة علاقة التحوط.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٩-٣ المعايير الجديدة والتفسيرات التي لم يتم تطبيقها حتى الآن

المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية "الأدوات المالية" (٢٠١٠)، المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية "الأدوات المالية" (٢٠٠٩)

يقدم المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠٠٩) متطلبات جديدة لتصنيف وقياس الموجودات المالية. وفقاً للمعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠٠٩)، يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية استناداً إلى نموذج الأعمال الذي يتم فيه الاحتفاظ بتلك الموجودات المالية وسمات تدفقاتها النقدية التعاقدية. يقدم المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١٠) إضافات تتعلق بالمطلوبات المالية. لدى مجلس المعايير المحاسبية الدولية حالياً مشروع قائم لإجراء تعديلات محدودة على متطلبات المعيار ٩ من معايير التقارير المالية الدولية لتصنيف وقياس الموجودات المالية وإضافة متطلبات جديدة تتعلق بانخفاض قيمة الموجودات المالية ومحاسبة التحوط.

يسري المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية (٢٠١٠ و ٢٠٠٩) على الفترات السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٥ أو بعد ذلك التاريخ ويجوز تطبيق هذا المعيار قبل ذلك التاريخ. من المتوقع أن يكون لتطبيق المعيار رقم ٩ من معايير التقارير المالية الدولية تأثير على الموجودات المالية للمجموعة، ولكنه لن يؤثر على المطلوبات المالية للمجموعة.

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال

نظرة عامة

تعرض المجموعة للمخاطر التالية من جراء استخدامها للأدوات المالية:

- مخاطر الائتمان
- مخاطر السيولة
- مخاطر السوق

يقدم هذا الإيضاح معلومات حول تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه ويصف أغراض المجموعة وسياساتها والطرق المستخدمة من قبلها لقياس وإدارة المخاطر بالإضافة إلى إدارة المجموعة لرأس المال.

١-٤ مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المجموعة لخسارة مالية في حال عجز العميل أو الطرف المقابل في أداء مالية عن الوفاء بالتزاماته التعاقدية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان فيما يتعلق بموجوداتها المالية التي تتمثل بصورة رئيسية في الذمم المدينة التجارية والمستحق من أطراف ذات علاقة والاستثمارات المتاحة للبيع والنقد لدى البنك والودائع الثابتة.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على عدد كبير من العملاء يعملون في قطاعات متنوعة ومناطق جغرافية مختلفة. ويتم إجراء تقييم ائتماني مستمر للظروف المالية للذمم المدينة.

لا يوجد لدى المجموعة أي تعرض هام لمخاطر الائتمان من أي طرف مقابل أو مجموعة أطراف مقابلة ذات خصائص ائتمانية مماثلة. تعتبر المجموعة أن الأطراف المقابلة لها خصائص ائتمانية مماثلة إذا كانت تلك المنشآت متعلقة ببعضها.

إن القيمة الدفترية للموجودات المالية، المسجلة في البيانات المالية الموحدة بصافي قيمتها بعد خصم خسائر انخفاض في القيمة، تمثل أقصى تعرض لمخاطر الائتمان.

تقوم الإدارة بمراقبة التعرض لمخاطر الائتمان المتعلقة بالذمم المدينة التجارية بصورة مستمرة وترى إدارة المجموعة أن هذه الذمم المدينة التجارية قابلة للاسترداد.

يتم إيداع النقد وما يعادله للمجموعة لدى بنوك ذات سمعة جيدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية وإدارة رأس المال (تابع)

٢-٤ مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في المخاطر التي قد تنتج عن الصعوبة التي تواجهها المجموعة في الوفاء بالتزاماتها المرتبطة بمطلوباتها المالية التي تتم تسويتها عن طريق الدفع نقداً أو من خلال موجودات مالية أخرى. يهدف منهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

٣-٤ مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في المخاطر من أن تؤثر التغيرات في أسعار السوق، مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار حقوق الملكية على إيرادات المجموعة أو قيمة أدواتها المالية. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة التعرض لمخاطر السوق والتحكم فيه ضمن الحدود المقبولة مع تحقيق أعلى عائد ممكن.

١-٣-٤ مخاطر العملات

تتمثل مخاطر أسعار العملات في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. لا تتعرض المجموعة لمخاطر عملات حيث يتم تنفيذ كافة المعاملات الهامة للمجموعة بالدرهم الإماراتي والدولار الأمريكي المثبت سعر صرفه حالياً أمام الدرهم الإماراتي.

٢-٣-٤ مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في تلك المخاطر التي قد تنتج عن تقلب قيمة الأداة المالية نتيجة التغيرات في أسعار الفائدة لدى السوق. تنشأ مخاطر أسعار الفائدة التي تتعرض المجموعة من التغيرات في أسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات.

٣-٣-٤ مخاطر أسعار حقوق الملكية

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار حقوق الملكية الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليس لأغراض تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

٤-٣-٤ مخاطر أسعار الوقود

تتعرض المجموعة إلى مخاطر التقلب في أسعار وقود الطائرات. تقوم المجموعة بمتابعة دقيقة للتكاليف الفعلية والتكاليف المتوقعة للوقود. قد يكون للتغيرات الجوهرية في أسعار وقود الطائرات وأسعار الوقود الأخرى تأثير جوهري على نتائج أعمال المجموعة.

٤-٤ إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المجموعة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد على رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين العاديين. لم يتم إجراء أية تغييرات على أهداف أو سياسات أو إجراءات إدارة رأس المال خلال السنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٢.

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بصورة منتظمة. تضع الإدارة باعتبارها خلال هذه المراجعة تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة برأس المال. لا يوجد لدى المجموعة هيكل رسمي مستهدف لرأس المال أو نسب مثلى مستهدفة لرأس المال في إطار أهداف إدارة رأس المال.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات

الإجمالي ألف درهم	أعمال رأسمالية قيد الإنجاز ألف درهم	معدات مكتبية وأثاث وتجهيزات ألف درهم	معدات معالجة البيانات الإلكترونية ألف درهم	معدات المطار وسيارات ألف درهم	معدات وقطع طائرات ألف درهم	محركات طائرات ألف درهم	طائرات ألف درهم	مباني ألف درهم	أرض ألف درهم	التكلفة
٢,٥٩٥,٢٥٠	٤٧,٥٦٩	١٣,٢١٦	١٥,٨٧١	١,٣٦٣	٢٣,٩٧٤	١٦١,٣٩٢	١,٧١٦,٦٧٣	٥٦٥,١٩٢	٥٠,٠٠٠	١ يناير ٢٠١٢ (معاد بيانه) الإضافات خلال السنة التحويلات
١,٠٤٠,٠٨٣	١٦,٧٨٧	١,٧٣٨	١,٤١٤	٣٠٩	٢,٥٥٢	٣٩,٥٣٠	٩٧٥,١٨٥	٢,٥٦٨	-	
-	(٤٩,٤١٤)	١٨٧	-	١٦,٥٥٢	-	-	-	٣٢,٦٧٥	-	
٣,٦٣٥,٣٣٣	١٤,٩٤٢	١٥,١٤١	١٧,٢٨٥	١٨,٢٢٤	٢٦,٥٢٦	٢٠٠,٩٢٢	٢,٦٩١,٨٥٨	٦٠٠,٤٣٥	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانه)
٣,٦٣٥,٣٣٣	١٤,٩٤٢	١٥,١٤١	١٧,٢٨٥	١٨,٢٢٤	٢٦,٥٢٦	٢٠٠,٩٢٢	٢,٦٩١,٨٥٨	٦٠٠,٤٣٥	٥٠,٠٠٠	١ يناير ٢٠١٣ (معاد بيانه) الإضافات خلال السنة
١,٢٩٠,١٢٨	١٥,٩٩٦	١,٩١١	١,٨٠٧	٦٩٥	٢,٦٦٤	٤٣,٧٤٣	١,٢٢٢,١٩٨	١,١١٤	-	
٤,٩٢٥,٤٦١	٣٠,٩٣٨	١٧,٠٥٢	١٩,٠٩٢	١٨,٩١٩	٢٩,١٩٠	٢٤٤,٦٦٥	٣,٩١٤,٠٥٦	٦٠١,٥٤٩	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٢١١,٠٤٣	-	٧,٤٠٤	٩,٩٢٨	٧٧٦	٧,٣٢٧	٢٢,٤٥١	١٤٤,١٢٩	١٩,٠٢٨	-	١ يناير ٢٠١٢ (معاد بيانه) المحمل على السنة
١٦٠,٩٢٧	-	٣,٠٤١	٢,٠٧٣	١,٥٥٩	١,٩٨٠	٧,٧٨٩	١١٤,٥٨٢	٢٩,٩٠٣	-	
٣٧١,٩٧٠	-	١٠,٤٤٥	١٢,٠٠١	٢,٣٣٥	٩,٣٠٧	٣٠,٢٤٠	٢٥٨,٧١١	٤٨,٩٣١	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٢
٣٧١,٩٧٠	-	١٠,٤٤٥	١٢,٠٠١	٢,٣٣٥	٩,٣٠٧	٣٠,٢٤٠	٢٥٨,٧١١	٤٨,٩٣١	-	١ يناير ٢٠١٣ (معاد بيانه) المحمل على السنة
٢٢١,٣٦٤	-	٢,٤٣٥	١,٧٢١	١,٠٥٣	٢,٢١٤	٩,٢٩٢	١٧٤,٢٧٠	٣٠,٣٧٩	-	
٥٩٣,٣٣٤	-	١٢,٨٨٠	١٣,٧٢٢	٣,٣٨٨	١١,٥٢١	٣٩,٥٣٢	٤٣٢,٩٨١	٧٩,٣١٠	-	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٤,٣٣٢,١٢٧	٣٠,٩٣٨	٤,١٧٢	٥,٣٧٠	١٥,٥٣١	١٧,٦٦٩	٢٠٥,١٣٣	٣,٤٨١,٠٧٥	٥٢٢,٢٣٩	٥٠,٠٠٠	القيمة الدفترية ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٣,٢٦٣,٣٦٣	١٤,٩٤٢	٤,٦٩٦	٥,٢٨٤	١٥,٨٨٩	١٧,٢١٩	١٧٠,٦٨٢	٢,٤٢٣,١٤٧	٥٥١,٥٠٤	٥٠,٠٠٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانه)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٥ الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم تخصيص الإطفاء كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
١٥٣,٢٠٣	٢١٤,٢٣٤	التكاليف المباشرة (راجع الإيضاح ٢٤)
٧,٧٢٤	٧,١٣٠	المصروفات الإدارية والعمومية (راجع الإيضاح ٢٦)
-----	-----	
١٦٠,٩٢٧	٢٢١,٣٦٤	
=====	=====	

تتضمن المباني شقق فندقية وأجهزة للتدريب على قيادة الطائرات وسكن للموظفين. إن أجهزة التدريب وسكن الموظفين مقامة على أرض مستأجرة من هيئة مطار الشارقة الدولي، الشارقة، الإمارات العربية المتحدة.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣، يتم الاحتفاظ بطائرات تبلغ قيمتها الدفترية ٢,٩ مليار درهم (٢٠١٢: ١,٨ مليار درهم) بموجب عقود إيجارات تمويلية (راجع الإيضاح ٢٢).

تتضمن الممتلكات والمعدات قطعة أرض في الشارقة ممنوحة من قبل حكومة الشارقة تم الاعتراف بها بقيمة اسمية بلغت واحد درهم.

توجد كافة الممتلكات غير المنقولة التي تمتلكها المجموعة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، باستثناء ممتلكات ومعدات تبلغ قيمتها الدفترية ٢,١ مليون درهم (٢٠١٢: ٠,٩ مليون درهم) توجد خارج دولة الإمارات العربية المتحدة.

تتمثل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز في دفعات مقدمة مقابل شراء محركات طائرات. راجع أيضاً الإيضاح ٦.

٦ دفعات مقدمة لشراء طائرات جديدة

تتمثل الدفعات المقدمة للحصول على طائرات جديدة في مبالغ مدفوعة مقدماً قبل عملية التسليم إلى موردين بمبلغ ١٩٤ مليون دولار أمريكي (ما يعادل ٧٠٧ مليون درهم إماراتي) (٢٠١٢: ١٧٧,٥ مليون دولار أمريكي (ما يعادل ٦٥٠ مليون درهم)) في إطار صفقة لشراء طائرات.

فيما يلي الحركة في الدفعات المقدمة لشراء طائرات جديدة:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٥٩٦,٩٣٥	٦٤٩,٨٠٠	في ١ يناير
٣٩٨,٩١١	٤٧٢,٩٨٧	المبالغ المدفوعة مقدماً خلال السنة
(٢٤٢,٧٩٩)	(٣١٢,٤٦٣)	التسويات مقابل شراء طائرات
(١٠٣,٢٤٧)	(١٠٢,٣٣٧)	المسترد من المبالغ المدفوعة مقدماً
-----	-----	
٦٤٩,٨٠٠	٧٠٧,٩٨٧	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٧ العقارات الاستثمارية

الإجمالي ألف درهم	عقارات استثمارية قيد الإنشاء ألف درهم	عقارات استثمارية ألف درهم	
١٦٩,٨٣٥	١١٥,٧٩٥	٥٤,٠٤٠	التكلفة
١٦٩,٨٣٥	١١٥,٧٩٥	٥٤,٠٤٠	١ يناير و٣١ ديسمبر ٢٠١٢
١٦٩,٨٣٥	١١٥,٧٩٥	٥٤,٠٤٠	١ يناير و٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٥,٤٣٨	-	٥,٤٣٨	الاستهلاك
٧٥٠	-	٧٥٠	١ يناير ٢٠١٢
٦,١٨٨	-	٦,١٨٨	المحمل على السنة
٧٥٠	-	٧٥٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٢
٦,٩٣٨	-	٦,٩٣٨	المحمل على السنة
٦,٩٣٨	-	٦,٩٣٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
١٦٢,٨٩٧	١١٥,٧٩٥	٤٧,١٠٢	صافي القيمة الدفترية
١٦٣,٦٤٧	١١٥,٧٩٥	٤٧,٨٥٢	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
١٦٣,٦٤٧	١١٥,٧٩٥	٤٧,٨٥٢	٣١ ديسمبر ٢٠١٢

تتألف العقارات الاستثمارية من مبنى تم إنشاؤه من قبل المجموعة على قطعة أرض مجاورة لمطار الشارقة الدولي تم منحها للمجموعة من قبل حكومة الشارقة. قامت المجموعة باحتساب قيمة قطعة الأرض بمبلغ ٣٩ مليون درهم بناءً على تقرير المقيم المستقل الذي تم تكليفه لتطبيق المعيار ٣ من معايير التقارير المالية الدولية "دمج الأعمال" في تاريخ استحواد المجموعة على شركة العربية للطيران ذ.م.ع. (العربية للطيران).

إن الإيرادات من إيجار العقارات الاستثمارية المكتسبة من قبل المجموعة خلال السنة بلغت ١,١ مليون درهم (٢٠١٢: ٣,٣ مليون درهم) وقد بلغت المصروفات التشغيلية المباشرة المتعلقة بهذه العقارات الاستثمارية مبلغ ٠,٧٥ مليون درهم (٢٠١٢: ٠,٧٥ مليون درهم).

تقدر الإدارة القيمة العادلة للعقارات الاستثمارية كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ بمبلغ ١٦٧,٨ مليون درهم (٢٠١٢: ١٦٧,٨ مليون درهم).

تتألف العقارات الاستثمارية قيد الإنشاء من مبنى كائن في دبي، الإمارات العربية المتحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٨ الموجودات غير الملموسة

فيما يلي الموجودات غير الملموسة الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م. (العربية للطيران) في ٢٠٠٧ كما تم تحديدها من قبل مقيم مستقل:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٣٩٥,٤١٠	٣٩٥,٤١٠	الاسم التجاري
٤٦٨,٢٧٣	٤٦٨,٢٧٣	حقوق الهبوط
١٨٠,٢٨١	١٨٠,٢٨١	امتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة
٤٨,٣٨٣	٤٨,٣٨٣	رخصة المناولة - الشارقة لخدمات الطيران
-----	-----	
١,٠٩٢,٣٤٧	١,٠٩٢,٣٤٧	
=====	=====	

خضعت الموجودات غير الملموسة خلال السنة لاختبار انخفاض القيمة مشابه للاختبار الذي خضعت له الشهرة التجارية (راجع الإيضاح ٩) وخلصت الإدارة إلى أن الموجودات غير الملموسة لم تتعرض لانخفاض في القيمة.

٩ الشهرة التجارية

قام مقيم مستقل بتحديد الشهرة التجارية الناتجة عن الاستحواذ على شركة العربية للطيران ذ.م.م. كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٤٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	إجمالي القيمة العادلة لشركة العربية للطيران ذ.م.م.
(١,٠٩٢,٣٤٧)	(١,٠٩٢,٣٤٧)	القيمة العادلة للموجودات غير الملموسة (راجع الإيضاح ٨)
(١١٨,١٧٩)	(١١٨,١٧٩)	القيمة العادلة للموجودات الملموسة (صافي)
-----	-----	
١٨٩,٤٧٤	١٨٩,٤٧٤	
=====	=====	

قامت المجموعة خلال السنة بإجراء اختبار انخفاض القيمة للشهرة التجارية. تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد من خلال احتساب القيمة من الاستخدام. لأغراض الاحتساب، قامت الإدارة بإعداد تصورات للتدفق النقدي لمدة خمس سنوات وقامت بتطبيق معدل خصم يتراوح ما بين ١٠,٩٨٪ إلى ١١,١٪ سنوياً.

ترتكز تصورات التدفق النقدي خلال فترة الموازنة على إجمالي الأرباح الهامشية المتوقعة. تعتقد الإدارة أن أي تغيير محتمل ومعقول في الافتراضات الرئيسية التي تم بناء عليها احتساب القيمة القابلة للاسترداد لن يؤدي إلى زيادة إجمالي القيمة الدفترية عن إجمالي القيمة القابلة للاسترداد للوحدة المنتجة للنقد. بناءً على هذه الحسابات، لم تتعرض الشهرة التجارية لانخفاض في القيمة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٠ المصروفات المؤجلة

التكلفة	تكاليف تطوير الطائرات ألف درهم	رسوم التصريح بالهبوط ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
١ يناير ٢٠١٢ (معاد بيانه) الإضافات خلال السنة	٢٢,٠٢٨	٥١,٧٤٥	٧٣,٧٧٣
	١٢٥	-	١٢٥
٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانه) الإضافات خلال السنة	٢٢,١٥٣	٥١,٧٤٥	٧٣,٨٩٨
	٧,٧٣٦	-	٧,٧٣٦
٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٢٩,٨٨٩	٥١,٧٤٥	٨١,٦٣٤
الإطفاء			
١ يناير ٢٠١٢ (معاد بيانه) المحمل على السنة	١٨,٤٥٢	٤٥,٢٦٨	٦٣,٧٢٠
	١,٤٦٨	٤,٣١٨	٥,٧٨٦
٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانه) المحمل على السنة	١٩,٩٢٠	٤٩,٥٨٦	٦٩,٥٠٦
	١,٢٢٩	٢,١٥٩	٣,٣٨٨
٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٢١,١٤٩	٥١,٧٤٥	٧٢,٨٩٤
صافي القيمة الدفترية ٣١ ديسمبر ٢٠١٣	٨,٧٤٠	-	٨,٧٤٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانه)	٢,٢٣٣	٢,١٥٩	٤,٣٩٢

١١ تأمينات على طائرات مستأجرة

يتم إيداع التأمينات على الطائرات المستأجرة لدى مؤجري تلك الطائرات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٢ الاستثمارات المتاحة للبيع

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧,٣١٢	١٦,٣٥٨	مدرجة
٧٣١,٤٦٧	٧٥٤,٦٧١	غير مدرجة
-----	-----	
٧٣٨,٧٧٩	٧٧١,٠٢٩	
=====	=====	
٣٧١,٤٦٤	٤٠٣,٧١٥	داخل الإمارات العربية المتحدة
٣٦٧,٣١٥	٣٦٧,٣١٤	في دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى
-----	-----	
٧٣٨,٧٧٩	٧٧١,٠٢٩	
=====	=====	
٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٣٣,٠٢١	٧٣٨,٧٧٩	في ١ يناير
(٤٣,٦٤٩)	-	المستبعد خلال السنة
٤٩,٤٠٧	٣٢,٢٥٠	التغير في القيمة العادلة
-----	-----	
٧٣٨,٧٧٩	٧٧١,٠٢٩	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

فيما يلي الحركة في القيمة العادلة خلال السنة:

تم استخدام سعر السوق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ لاحتساب القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع المدرجة في الأسواق المالية.

١٣ الذمم المدينة التجارية والأخرى

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم	
١٤٤,٥٠٤	١٥٢,٠٦٣	متداولة
(٥٠٣)	(٣٣٣)	ذمم تجارية مدينة
-----	-----	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٤٤,٠٠١	١٥١,٧٣٠	
-----	-----	
١٧,٩٩١	١٣,٧٠٥	إيجارات طائرات مدفوعة مقدماً
٧,٢٨٢	٧,٨٤٤	مصروفات مدفوعة مقدماً - أخرى
٢٦٢,٥٤٤	٢٧٦,٤٧٦	دفعات مقدمة وذمم مدينة أخرى
٢٦,٦٨٥	٤٨,٤١٤	أدوات مالية مشتقة (راجع الإيضاح ٢٨)
-----	-----	
٤٥٨,٥٠٣	٤٩٨,١٦٩	
=====	=====	
١٦,٢٩٢	٣٢,٥٧٩	غير متداولة
=====	=====	أدوات مالية مشتقة (راجع الإيضاح ٢٨)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٣ الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

١-١٣ الذمم المدينة التجارية

يتراوح متوسط فترة السماح الممنوحة لعملاء المجموعة ما بين ٢٩-٤٥ يوماً (٢٠١٢: ٢٩ - ٤٥ يوماً). يتم رصد مخصص للذمم المدينة التجارية متأخرة السداد منذ أكثر من ١٨٠ يوماً بناءً على القيم القابلة للاسترداد المقدرة التي يتم تحديدها استناداً إلى الخبرة السابقة فيما يتعلق بالتأخر عن السداد بالإضافة إلى المخصص المحدد الذي يتم رسده لعملاء محددين. لا يتم تحميل أي فائدة على الذمم المدينة التجارية.

قبل قبول أي عميل جديد، تقوم المجموعة بتقييم الجدارة الائتمانية لذلك العميل كما تقوم بتحديد الحدود الائتمانية التي يتم منحها للعميل. هناك ٥ عملاء (٢٠١٢: ٣ عملاء) يمثل إجمالي المبالغ المستحقة منهم أكثر من ٥٪ من إجمالي الذمم المدينة التجارية.

تشتمل الذمم المدينة التجارية على مبالغ مستحقة من وكلاء مبيعات قيمتها ١٤٠,٠٠١ مليون درهم (٢٠١٢: ٤٣,٤٣ مليون درهم) وهي مضمونة بالكامل بموجب ضمانات مصرفية.

لتحديد مدى إمكانية تحصيل الذمم المدينة التجارية، تأخذ المجموعة بعين الاعتبار أي تغير يطرأ على الجدارة الائتمانية للذمم المدينة التجارية وذلك اعتباراً من تاريخ نشوء هذه الذمم حتى تاريخ التقرير. إن تركيز الائتمان محدود نظراً لاتساع قاعدة عملاء المجموعة وعدم ارتباطهم ببعضهم البعض. علاوة على ذلك، فإن الذمم التجارية المدينة المطلوبة من وكلاء المبيعات مضمونة بموجب ضمانات مصرفية. وبالتالي، فإن الإدارة لا ترى أن هناك ضرورة لزيادة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها. قامت الإدارة بتقييم الدفعات المقدمة والذمم المدينة الأخرى من حيث الانخفاض في القيمة ورأت أنها قابلة للاسترداد بالكامل ضمن سياق الأعمال الاعتيادية.

١٤ الاستثمار في ائتلافات مشتركة

فيما يلي الحركة في الاستثمار في الائتلافات المشتركة:

٢٠١٣	٢٠١٢	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)	(معاد بيانه)	
٦٤,٧٥٦	٦٣,٨٠٩	الرصيد في ١ يناير
١٩,٤٣٧	٢٧,٤٥٥	زائداً: الحصة من أرباح السنة
(٢٨,٥٢٦)	(٢٦,٥٠٨)	ناقصاً: توزيعات الأرباح المستلمة
=====	=====	
٥٥,٦٦٧	٦٤,٧٥٦	الرصيد في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٤ الاستثمار في انتلافات مشتركة (تابع)

فيما يلي ملخص للمعلومات المالية عن الانتلافات المشتركة الهامة ومطابقة المعلومات المالية الموجزة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الانتلافات المشتركة.

نسبة الحصة	ألفا لخدمات الطيران ذ.م.م.		الشارقة لخدمات الطيران ذ.م.م.		إنفورميشن سيستمز أسوسييتس ش.م.ح.، الإمارات		الإجمالي
	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
	ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم (معاد بيانه)
الموجودات المطلوبات	٣٦,٥٧٨ (١٨,٠٢٨)	٣٦,٥٥٦ (١٨,٤٢١)	١٤١,٧٩٤ (٤٠,٤٨٥)	١٢٧,٧٧٦ (٤٨,١٥٨)	١١,٧٣٢ (١,٧٨٠)	١٥,٥٥٤ (٢,٢٤٠)	١٨٩,٦٠٤ (٦٠,٢٩٣)
صافي الموجودات	١٨,٠٥٠	١٨,١٣٥	١٠١,٣٠٩	٧٩,٦١٨	٩,٩٥٢	١٣,٣١٤	١٢٩,٣١١
حصة المجموعة من صافي الموجودات كما هي مبينة في بيان المركز المالي الموحد أرباح السنة	٩,٠٢٥	٩,٠٦٨	٥٠,٦٥٥	٣٩,٨٠٩	٥,٠٧٦	٦,٧٩٠	٦٤,٧٥٦
حصة المجموعة من أرباح السنة	١٤,٨٨٢	١٥,١٣٥	٣٤,٧٥٣	٢٠,٣١٠	٥,١٧٣	٣,٣٦١	٥٤,٨٠٨
توزيعات الأرباح النقدية المستلمة من قبل المجموعة	٧,٤٤١	٧,٥٦٨	١٧,٣٧٦	١٠,١٥٥	٢,٦٣٨	١,٧١٤	٢٧,٤٥٥
	(٦,٥٠٨)	(٧,٥٢٦)	(٢٠,٠٠٠)	(٢١,٠٠٠)	-	-	(٢٦,٥٠٨)

١٥ المعاملات مع أطراف ذات علاقة

تقوم المجموعة، في سياق الأعمال الاعتيادية، بإبرام معاملات مع شركات أخرى تقع ضمن نطاق تعريف الأطراف ذات العلاقة المتضمن في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٤. تقوم الإدارة باعتماد أسعار وشروط السداد لهذه المعاملات ويتم تنفيذها وفقاً للأسعار المتفق عليها من قبل الطرفين. فيما يلي المعاملات الهامة المبرمة من قبل المجموعة مع الأطراف ذات العلاقة بخلاف المعاملات التي تم الإفصاح عنها في إيضاح آخر في هذه البيانات المالية الموحدة:

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

قامت المجموعة خلال السنة بإبرام المعاملات التالية مع أطراف ذات علاقة:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم (معاد بيانه)	ألف درهم	
٣,٣٠٠	١,١٠٠	إيرادات إيجارية من عقارات استثمارية (راجع الإيضاح ٧)
٨٢,٨٣٨	٧٧,٤٣٦	إيرادات إيجارية من تأجير طائرات بموجب عقود إيجار تشغيلية (الإيضاح ٣٠-٣)
٢٩,٢٧٢	٣٠,٥٧٤	مصروفات معاد تحميلها من قبل أطراف ذات علاقة
١٣,٦٢٨	٥,٥٩٧	الإيرادات من أطراف ذات علاقة
٧,١٨٦	٧,٩٨١	أتعاب إدارية من شركة زميلة (راجع الإيضاح ٢٧)
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٥ المعاملات مع أطراف ذات علاقة (تابع)

تم تنفيذ المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة وفقاً لشروط تمت الموافقة عليها من قبل الإدارة.

تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٩,٣٣٧	١٢,٣١٣	تعويضات قصيرة الأجل
١,٩٥٠	٢,٢٥٠	تعويضات طويلة الأجل
١,٩٢٥	٣,٨٥٠	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة
=====	=====	

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٦٦,٤٤٧	٧٧,٤٨٥	المستحق من أطراف ذات علاقة:
٢,٩٤٩	١,٦٢٩	المستحق من الشركة الزميلة والائتلافات المشتركة
-----	-----	أخرى
٦٩,٣٩٦	٧٩,١١٤	
=====	=====	

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٢٧,١٨٨	١٤,٣٦٣	المستحق إلى أطراف ذات علاقة:
١,٩٤٩	١,١٨٠	شركة الشارقة لخدمات الطيران
-----	-----	أخرى
٢٩,١٣٧	١٥,٥٤٣	
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٦ النقد لدى البنك وفي الصندوق

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٨٨,٨٩٦	١٥٩,١٥٦	الأرصدة المصرفية:
٣,١٥٦	٢١,٢٦٠	حسابات جارية
١,٢١٠,٨٣٤	١,٢٥٦,٦٠٨	ودائع تحت الطلب
٢,٤٣٠	٢,٤٧٧	ودائع ثابتة *
		ودائع هامشية *
-----	-----	
١,٣٠٥,٣١٦	١,٤٣٩,٥٠١	إجمالي الأرصدة المصرفية
١,٤٦٠	١,٥٦٥	النقد في الصندوق
-----	-----	
١,٣٠٦,٧٧٦	١,٤٤١,٠٦٦	إجمالي الأرصدة المصرفية والنقد
-	(٥٠,٠٠٠)	ناقصاً: ودیعة ثابتة طويلة الأجل *
-----	-----	
١,٣٠٦,٧٧٦	١,٣٩١,٠٦٦	إجمالي النقد وما يعادله
=====	=====	

* تخضع هذه الودائع لأسعار فائدة تتراوح من ٣٪ إلى ٤,٥٪ سنوياً.

١-١٦ قروض قصيرة الأجل

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
-	٢٠٠,٠٨٥	سحب مصرفي على المكشوف (راجع الإيضاح (١) أدناه)
-	٩١,٨٦١	تسهيل تمويل من مورد (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
-----	-----	
-	٢٩١,٩٤٦	
=====	=====	

(١) خلال السنة الحالية، حصلت المجموعة على تسهيل سحب على المكشوف من أحد البنوك المقرضة. يخضع هذا السحب على المكشوف لفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنوك لندن لمدة ستة أشهر + ١,٦٪ سنوياً.

(٢) خلال السنة، أبرمت المجموعة اتفاقية بيع الديون مع أحد البنوك المقرضة لغرض سداد دفعات إلى مورد رئيسي للوقود. تخضع هذه الاتفاقية المبرمة مع المجموعة لفائدة وفقاً لأسعار الفائدة السائدة لدى بنوك الإمارات لمدة شهر واحد + ٢,٢٥٪ سنوياً.

١٧ رأس المال

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل
=====	=====	(٤,٦٦٦,٧٠٠ ألف سهم بقيمة ١ درهم للسهم الواحد)

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

١٨ الاحتياطي القانوني

وفقاً للنظام الأساسي لشركات المجموعة والمادة رقم ٢٥٥ من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته)، تم تحويل ١٠٪ من صافي أرباح السنة لكل شركة ينطبق عليها هذا القانون إلى الاحتياطي القانوني. يجوز إيقاف هذه التحويلات عندما يصبح الاحتياطي القانوني مساوياً لنصف رأس المال المدفوع لهذه الشركات. إن هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع باستثناء بعض الحالات التي ينص عليها القانون الوارد أعلاه. يوضح الاحتياطي القانوني الموحد التحويلات التي أجريت بعد الاستحواذ على هذه الشركات التابعة.

١٩ الاحتياطي العام

وفقاً للنظام الأساسي للشركة، يتم تحويل ما يعادل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي العام. يجوز إيقاف هذه التحويلات بناءً على قرار الجمعية العمومية العادية وذلك بناءً على توصية مجلس الإدارة أو عندما يصبح رصيد هذا الاحتياطي مساوياً لـ ٥٠٪ من رأس المال المدفوع. سوف يتم استخدام هذا الاحتياطي في الأغراض التي تحددها الجمعية العمومية خلال اجتماعها العادي بناءً على توصية مجلس الإدارة.

وافق المساهمون خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية الذي عقد بتاريخ ٩ أبريل ٢٠١٢ على تحويل مبلغ ٥٦,٧٧٧ ألف درهم من الاحتياطي العام إلى الأرباح المحتجزة.

٢٠ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٣١,٥٢٦	٣٨,٤٦٧	في ١ يناير
٩,٥٥٠	١٢,٣٦٦	المحمل على السنة
(٢,٦٠٩)	(٢,٨٢٢)	المبالغ المدفوعة خلال السنة
-----	-----	
٣٨,٤٦٧	٤٨,٠١١	في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

٢١ الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
١٠٨,٦٤٦	١٢٤,٤٥٨	الذمم الدائنة التجارية
٢٩٢,٤١٧	٤٢٠,٠٧١	مطلوبات الصيانة
٢٤٥,٣٦٨	٢٣٠,٠٦١	مصروفات مستحقة
٢٢,٥٣٣	١٠,٤٤٨	ودائع إيجارية مستحقة الدفع
٣٠٧,٠٩٠	٣٤٤,٣٨٨	ذمم دائنة أخرى
-----	-----	
٩٧٦,٠٥٤	١,١٢٩,٤٢٦	
(٤٢,٩٧٢)	(١٠٩,٨٣٥)	ناقصاً: مبالغ تستحق الدفع بعد ١٢ شهراً (مبينة ضمن المطلوبات غير المتداولة)
-----	-----	
٩٣٣,٠٨٢	١,٠١٩,٥٩١	مبالغ تستحق الدفع خلال ١٢ شهراً
=====	=====	

تقوم المجموعة بتطبيق سياسات لإدارة المخاطر المالية لضمان سداد كافة الذمم الدائنة خلال فترة السماح المتفق عليها.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٢ مطلوبات عقود الإيجار التمويلية

قامت المجموعة بإبرام اتفاقية إيجار مع شركة تأجير لتمويل شراء طائرات. تبلغ فترة عقد الإيجار ١٢ عاماً وفيما يلي الدفعات المستحقة بموجب اتفاقيات الإيجار:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٠,٢٩٧	١٧٦,٠١٨	لا تتجاوز سنة واحدة
٤٦٧,٧٠١	٨١٢,٩١٦	بعد سنة واحدة ولا تتجاوز خمس سنوات
٧٩١,٧٤٢	١,١٣٨,١٣٨	بعد خمس سنوات
-----	-----	
١,٣٦٩,٧٤٠	٢,١٢٧,٠٧٢	
=====	=====	

يتم احتساب تكاليف التمويل على أساس متوسط سعر الفائدة البالغ ٢,٩٧٪ (٢٠١٢: ٢,٦٪).

مبينة في البيانات المالية الموحدة كما يلي:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١١٠,٢٩٧	١٧٦,٠١٨	الاستحقاق قصير الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
١,٢٥٩,٤٤٣	١,٩٥١,٠٥٤	الاستحقاق طويل الأجل من مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
-----	-----	
١,٣٦٩,٧٤٠	٢,١٢٧,٠٧٢	
=====	=====	

يتم ضمان مطلوبات عقود الإيجار التمويلية من خلال تسعة عشرة طائرة مستأجرة (١٢: ٢٠١٢ طائرة مستأجرة) (راجع الإيضاح ٥).

تخضع اتفاقيات الإيجار إلى بعض التعهدات المالية والتشغيلية بما في ذلك الالتزام بالقوانين المختلفة والقيود على التأجير من الباطن والغطاء التأميني والحفاظ على إجمالي نسبة الديون إلى حقوق الملكية.

٢٣ الإيرادات

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٢,٥٦٥,٣٠٤	٢,٧٦٦,٧٧٦	إيرادات تذاكر السفر
٣٩,٦٥٨	٤٣,١٦٧	إيرادات الأمتعة
٦٢,٤٣٥	٧٩,٥٨١	إيرادات شحن البضائع
٢٦,٦٧٢	٥٤,٠٨٩	إيرادات خدمات
٥٧,٣٧١	٦٧,٢٤٨	إيرادات من عمليات الفندق
١١٩,٣٣٦	٢١٤,٨٠٣	خدمات أخرى متعلقة بالطيران
(٣٨,٢٩٣)	(٤١,٨٤١)	عمولات ومصروفات المبيعات
-----	-----	
٢,٨٣٢,٤٨٣	٣,١٨٣,٨٢٣	
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٢٤ التكاليف المباشرة

٢٠١٢ ألف درهم (معاد بيانه)	٢٠١٣ ألف درهم	
٣١٥,٨٥٩	٣٧٣,٢٥١	تكاليف موظفين
٩٩,٧١٣	١٠٤,٠٥٤	إيجارات طائرات (صافي)
١,١٨٧,٤٩٨	١,٣٣٨,١٣٦	وقود
٢٣٥,٠٢٨	٢٤٠,٠٦٨	مصروفات صيانة طائرات
١٤٧,٨٤٧	١٧٥,٩١٥	رسوم المسافرين والمناولة الأرضية والفنية
١٥٠,٤٤٩	١٧٩,٩٧٨	رسوم الهبوط واستخدام المجال الجوي
٢١,١٠٠	١٤,٨٢٤	تأمينات
٩,٠١٠	٣,٣٤٨	تكاليف خدمات
١٥٣,٢٠٣	٢١٤,٢٣٤	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٤٠,٠٦٣	٣٧,٤٦١	تكاليف تشغيلية أخرى
----- ٢,٣٥٩,٧٧٠ =====	----- ٢,٦٨١,٢٦٩ =====	

٢٥ مصروفات البيع والتسويق

٢٠١٢ ألف درهم	٢٠١٣ ألف درهم	
٢٢,١٨٩	٢٤,٧٣٤	تكاليف موظفين
١٨,٤٥٠	٢٥,٧٦٧	مصروفات إعلانات
٤,٧٧٤	٣,٨٦٠	مصروفات إدارة الحجوزات
----- ٤٥,٤١٣ =====	----- ٥٤,٣٦١ =====	

٢٦ المصروفات العمومية والإدارية

٢٠١٢ ألف درهم (معاد بيانه)	٢٠١٣ ألف درهم	
٤١,٠٩٨	٤٠,٣١٠	تكاليف موظفين
٦,٤٧٩	٤,٠٥٦	أتعاب قانونية ومهنية
٤,٠٨٥	٣٢١	تكاليف سكن وانتقال
٣,٦١٦	٤,٤٠٦	تكاليف اتصالات
٧,٧٢٤	٧,١٣٠	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٥)
٢,٥٩٦	٢,٩٦١	إيجارات
١٢,٠٠٠	٤,٢٢٠	ديون معدومة تم شطبها
٢٢,٥٥٧	٤١,٢٠٠	مصروفات أخرى
----- ١٠٠,١٥٥ =====	----- ١٠٤,٦٠٤ =====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

الإيرادات الأخرى ٢٧

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
(معاد بيانه)		
٣٤,٨٩٤	١٧٢	إيرادات توزيعات أرباح
٦,٣٦٨	٤,٢٢٢	إيرادات إيجارات
٣٥	٤,٠٩٦	فروقات أسعار صرف العملات الأجنبية
٧,١٨٦	٧,٩٨١	أتعاب إدارة من شركة زميلة (راجع الإيضاح ١٥)
١٣,٧٨٥	٣٧,٦٩٢	أرباح غير محققة من مشتقات الوقود (راجع الإيضاح ٢٨)
٥,٧٠١	-	الأرباح من استبعاد استثمارات متاحة للبيع
(٤,٨٠٠)	-	خسائر انخفاض قيمة استثمارات متاحة للبيع
١١,١٨٠	١١,٣٨٩	إيرادات أخرى
-----	-----	
٧٤,٣٤٩	٦٥,٥٥٢	
=====	=====	

الأدوات المالية المشتقة ٢٨

تقوم المجموعة باستخدام الأدوات المالية المشتقة لغرض إدارة المخاطر. ترتبط هذه الأدوات المشتقة بالسلع ذات الصلة ولا ينطبق على هذه الأدوات المالية المشتقة معايير محاسبة التحوط وفقاً للتعريف الوارد في المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ "الأدوات المالية: الاعتراف والقياس" وبالتالي فهي غير مؤهلة لمحاسبة التحوط.

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣، تم بيان التغيير في القيمة العادلة للأدوات المشتقة المترتب عليه أرباح بمبلغ ٣٧,٧ مليون درهم (٢٠١٢):
١٣,٨ مليون درهم (راجع الإيضاح ٢٧) ضمن الأرباح أو الخسائر الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣.

ربحية السهم الأساسية ٢٩

٢٠١٢	٢٠١٣	
درهم	درهم	
(معاد بيانه)		
٤١٩,٥٥٠	٤٢٠,٧٣٩	أرباح السنة المنسوبة العائدة لمالكي الشركة (بالألف درهم)
=====	=====	
٤,٦٦٦,٧٠٠	٤,٦٦٦,٧٠٠	عدد الأسهم (بالألف)
=====	=====	
٠.٠٩	٠.٠٩	ربحية السهم الأساسية (بالدرهم)
=====	=====	

تم احتساب السهم ربحية الأساسية من خلال تقسيم أرباح السنة المنسوبة لمالكي الشركة على عدد الأسهم القائمة في تاريخ التقرير.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٠ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلية

١-٣٠ عندما تكون المجموعة هي المستأجر:

٢٠١٢	٢٠١٣
ألف درهم	ألف درهم

الحد الأدنى لدفعات عقود الإيجار التشغيلية (لا تتضمن عقود الإيجار المتغيرة والمبرمة على أساس عدد ساعات الطيران) والتي تم الاعتراف بها ضمن الأرباح والخسائر للسنة

١٨٢,٥٥١	١٨١,٤٦١
=====	=====

فيما يلي التزامات عقود الإيجار المتعلقة بالطائرات:

٢٠١٢	٢٠١٣
ألف درهم	ألف درهم

١٧٩,٠٢٢	١١٥,٨٢٥
١٧٥,٠٦٦	٥٩,٢٤١
-----	-----
٣٥٤,٠٨٨	١٧٥,٠٦٦
=====	=====

خلال السنة الأولى
خلال السنوات من الثانية إلى الخامسة

بالإضافة إلى التزامات عقود الإيجار الثابتة المذكورة أعلاه، فإن هناك التزامات متغيرة يتم احتسابها بناءً على عدد ساعات الطيران للطائرات المستأجرة.

تخضع اتفاقيات إيجار الطائرات إلى عدة تعهدات تشمل عدم بيع كافة موجودات وممتلكات المجموعة أو نقل ملكيتها لأي طرف آخر وأيضاً عدم الاندماج أو الاتحاد مع أي مؤسسة أخرى دون الحصول على إذن مسبق من المؤجر وكذلك الالتزام بعدم رهن أو حجز أي من الطائرات المستأجرة.

٢-٣٠ عندما تكون المجموعة هي المؤجر:

قامت المجموعة بتأجير ٥ طائرات (٢٠١٢: ٧ طائرات) بموجب عقود إيجار تشغيلية غير قابلة للإلغاء إلى أطراف ذات علاقة.

دفعات الإيجار الدنيا:

تخضع عقود التأجير لشروط وخيارات تجديد مختلفة. فيما يلي دفعات الإيجار الدنيا المستقبلية مستحقة القبض بموجب عقود الإيجار التشغيلية الغير قابلة للإلغاء كما في تاريخ التقرير والتي لم يتم الاعتراف بها كنعم مدينة:

٢٠١٢	٢٠١٣
ألف درهم	ألف درهم

٨٣,١٧٥	٤٣,٨١٩
٥٨,٢٩٠	٢٤,٤٢٢
-----	-----
١٤١,٤٦٥	٦٨,٢٤١
=====	=====

خلال السنة الأولى
خلال السنوات من الثانية إلى الخامسة

بلغت قيمة إيرادات الإيجارات ٧٧,٤٣٦ ألف درهم (٢٠١٢: ٨٢,٨٣٨ ألف درهم) والتي تمت مقاصتها مقابل مصروفات عقود الإيجار في الأرباح أو الخسائر (راجع الإيضاح ٢٤).

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٠ ترتيبات عقود الإيجار التشغيلية (تابع)

٢-٣٠ عندما تكون المجموعة هي المؤجر (تابع):

قامت المجموعة بتأجير ٣ طائرات (٢٠١٢: ٤ طائرات) تمتلكها المجموعة بموجب عقود إيجار تشغيلية (عندما تكون المجموعة هي المؤجر) وفيما يلي التفاصيل كما في تاريخ التقرير:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٤٨٨,٦٦٢	٣٧٤,٧٣١	صافي القيمة الدفترية
=====	=====	
١٤٧,٣٣٥	٩٩,٣٨٢	الاستهلاك المتراكم
=====	=====	
٣٦,١١٢	٢٥,٢٩٨	الاستهلاك المحمل على السنة
=====	=====	

٣١ الالتزامات الطارئة

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧٠,٩٨٤	٣٤,٠٣٦	خطابات اعتماد
١٨,٠٤٢	٢٥,٤٥٣	خطابات ضمان
=====	=====	

تتألف خطابات الاعتماد بصورة رئيسية من خطابات الاعتماد المصدرة إلى مؤجري الطائرات عوضاً عن إيداع تأمينات مقابل الطائرات المستأجرة.

٣٢ الارتباطات الرأسمالية

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
٧,١٦٢,٧٩٤	٦,٤٦٥,١٦٧	المصرح بها والمتعاقد عليها:
٢,١٠٥	-	أسطول الطائرات
-----	-----	أخرى
٧,١٦٤,٨٩٩	٦,٤٦٥,١٦٧	
=====	=====	

المصرح بها ولم يتم التعاقد عليها:

٢٠١٢	٢٠١٣	
ألف درهم	ألف درهم	
١,٤٢٢,٨٠٧	١,٤٢٢,٨٠٧	أسطول الطائرات
=====	=====	

٣٣ توزيعات الأرباح

خلال السنة، تم دفع توزيعات أرباح بلغت ٧ فلس لكل سهم (٢٠١٢: ٦ فلس لكل سهم) إلى المساهمين.

اقترح أعضاء مجلس الإدارة توزيعات أرباح بمبلغ ٣٣٨,٣٣٥,٧٥٠ بواقع ٧,٢٥ فلس لكل سهم (٢٠١٢: ٣٢٦,٦٦٩,٠٠٠ درهم بواقع ٧ فلس لكل سهم) سوف يتم دفعها إلى المساهمين في ٢٠١٤. تخضع توزيعات الأرباح إلى موافقة المساهمين خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية ولم يتم إدراجها كمطلوبات في هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة العربية للطيران ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأدوات المالية

تشتمل الموجودات المالية للمجموعة على الاستثمارات المتاحة للبيع والنقد لدى البنك والودائع الثابتة والذمم المدينة التجارية والأخرى والتأمينات على الطائرات المستأجرة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة. وتشتمل المطلوبات المالية للمجموعة على الذمم الدائنة التجارية والأخرى والقروض قصيرة الأجل ومطلوبات عقود الإيجار التمويلية والمبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة. يتم في الإيضاح رقم ٣ الإفصاح عن السياسات المحاسبية المتعلقة بالموجودات المالية والمطلوبات المالية. يوضح الجدول التالي تصنيف المجموعة لكل فئة من فئات الموجودات المالية والمطلوبات المالية وقيمتها العادلة للسنة الحالية وفترة المقارنة:

١-٣٤ مخاطر الائتمان

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية التعرض الأقصى لمخاطر الائتمان. فيما يلي التعرض الأقصى لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠١٣

الموجودات	الموجودات المالية		
	القروض والذمم المدينة	المتاحة للبيع	المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
	ألف درهم	ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
الأرصدة المصرفية والنقد	١,٣٩١,٠٦٦	-	١,٣٩١,٠٦٦
الاستثمارات طويلة الأجل	٥٠,٠٠٠	-	٥٠,٠٠٠
الذمم التجارية المدينة والأخرى المستحق من أطراف ذات علاقة	٤٢٨,٢٠٦	-	٥٠٩,١٩٩
الاستثمارات المتاحة للبيع	٧٩,١١٤	-	٧٩,١١٤
تأمينات طائرات مستأجرة	-	٧٧١,٠٢٩	٧٧١,٠٢٩
	١١,٧٧٥	-	١١,٧٧٥
إجمالي الموجودات	١,٩٦٠,١٦١	٧٧١,٠٢٩	٢,٨١٢,١٨٣

٣١ ديسمبر ٢٠١٢

الموجودات (معاد بيانها)	الموجودات المالية		
	القروض والذمم المدينة	المتاحة للبيع	المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
	ألف درهم	ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
الأرصدة المصرفية والنقد	١,٣٠٦,٧٧٦	-	١,٣٠٦,٧٧٦
الذمم التجارية المدينة والأخرى المستحق من أطراف ذات علاقة	٤٠٦,٥٤٥	-	٤٤٩,٥٢٢
الاستثمارات المتاحة للبيع	٦٩,٣٩٦	-	٦٩,٣٩٦
تأمينات طائرات مستأجرة	-	٧٣٨,٧٧٩	٧٣٨,٧٧٩
	١٥,٨٠٩	-	١٥,٨٠٩
إجمالي الموجودات	١,٧٩٨,٥٢٦	٧٣٨,٧٧٩	٢,٥٨٠,٢٨٢

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأدوات المالية (تابع)

٢-٣٤ مخاطر السيولة

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية، بما في ذلك دفعات الفوائد وتأثير تسوية الاتفاقيات في تاريخ بيان المركز المالي:

أكثر من سنة واحدة ألف درهم	أقل من سنة واحدة ألف درهم	التدفقات النقدية التعاقدية ألف درهم	القيمة الدفترية ألف درهم	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٣
				المطلوبات المالية غير المشتقة
١٠٩,٨٣٥	١,٠١٩,٥٩١	١,١٢٩,٤٢٦	١,١٢٩,٤٢٦	الذمم الدائنة التجارية
٢,٢١٠,٣٦١	١٨٧,٠٢٥	٢,٣٩٧,٣٨٦	٢,١٢٧,٠٧٢	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
-	٢٩٥,٧٨٢	٢٩٥,٧٨٢	٢٩١,٩٤٦	قروض قصيرة الأجل
-	١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣	١٥,٥٤٣	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
=====	=====	=====	=====	
٢,٣٢٠,١٩٦	١,٥١٧,٩٤١	٣,٨٣٨,١٣٧	٣,٥٦٣,٩٨٧	
=====	=====	=====	=====	
				٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانها)
				المطلوبات المالية غير المشتقة
٤٢,٩٧٢	٩٣٣,٠٨٢	٩٧٦,٠٥٤	٩٧٦,٠٥٤	الذمم الدائنة التجارية
١,٣٩٠,٤٢٥	١١٣,١٦٣	١,٥٠٣,٥٨٨	١,٣٦٩,٧٤٠	مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
-	٢٩,١٣٧	٢٩,١٣٧	٢٩,١٣٧	المستحق إلى أطراف ذات علاقة
-----	-----	-----	-----	
١,٤٣٣,٣٩٧	١,٠٧٥,٣٨٢	٢,٥٠٨,٧٧٩	٢,٣٧٤,٩٣١	
=====	=====	=====	=====	

٣-٣٤ مخاطر أسعار حقوق الملكية

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار حقوق الملكية الناتجة عن الاستثمارات في حقوق الملكية. يتم الاحتفاظ بالاستثمارات في حقوق الملكية لأغراض استراتيجية وليست تجارية. لا تقوم المجموعة بتداول هذه الاستثمارات بصورة نشطة.

يوضح الجدول التالي حساسية حقوق الملكية والأرباح أو الخسائر الخاصة بالمجموعة مقابل التغير بنسبة ١٠٪ في أسعار حقوق الملكية الخاصة بها مع افتراض ثبات جميع المتغيرات الأخرى.

التأثير على الإيرادات الشاملة الأخرى ألف درهم	التأثير على الأرباح أو الخسائر ألف درهم	
		٣١ ديسمبر ٢٠١٣
		تأثير التغيرات في الاستثمارات في الاستثمارات المتاحة للبيع
٧٧,١٠٣	-	
=====	=====	
		٣١ ديسمبر ٢٠١٢
		تأثير التغيرات في الاستثمارات في الاستثمارات المتاحة للبيع
٧٣,٨٧٨	-	
=====	=====	

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأدوات المالية (تابع)

٤-٣٤ مخاطر أسعار الفائدة

تعرض المجموعة بصورة رئيسية إلى مخاطر أسعار الفائدة على الودائع الثابتة والودائع الهامشية ومطلوبات عقود الإيجار التمويلية والقروض قصيرة الأجل. وتخضع تلك الودائع والمطلوبات لمعدلات فائدة تجارية اعتيادية تحددها ظروف السوق.

فيما يلي بيان موجز حول أسعار الفائدة على الأدوات المالية للمجموعة التي يترتب عليها فائدة كما في تاريخ التقرير:

٢٠١٢ ألف درهم (معاد بيانه)	٢٠١٣ ألف درهم	
		الأدوات ذات أسعار الفائدة الثابتة
		<i>الموجودات المالية</i>
		ودائع ثابتة
		ودائع هامشية
١,٢١٠,٨٣٤	١,٢٥٦,٦٠٨	
٢,٤٣٠	٢,٤٧٧	
=====	=====	
		الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة
		<i>المطلوبات المالية</i>
		مطلوبات عقود الإيجار التمويلية
		قروض قصيرة الأجل
١,٣٦٩,٧٣٩	٢,١٢٧,٠٧٢	
-	٢٩١,٩٤٦	
-----	-----	
١,٣٦٩,٧٣٩	٢,٤١٩,٠١٨	
=====	=====	

تحليل حساسية الأدوات لأسعار الفائدة الثابتة

لا تقوم المجموعة باحتساب الموجودات والمطلوبات المالية ذات سعر الفائدة الثابت بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، لذا فإن التغير في أسعار الفائدة في تاريخ التقرير ما كان ليؤثر على الأرباح أو الخسائر.

تحليل حساسية الأدوات لأسعار الفائدة المتغيرة

إن التغير في أسعار الفائدة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس كما في تاريخ التقرير كان سيؤدي إلى زيادة/ نقص حقوق الملكية وبيان الدخل بالمبالغ المبينة أدناه. لا يتضمن هذا التحليل الفائدة المرسملة ويفترض بقاء كافة المتغيرات الأخرى ثابتة.

بيان الدخل	
النقص بمقدار ١٠٠ نقطة أساس ألف درهم	الزيادة بمقدار ١٠٠ نقطة أساس ألف درهم

(٢٤,١٩٠)	٢٤,١٩٠
=====	=====

٣١ ديسمبر ٢٠١٣
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

(١٣,٦٩٧)	١٣,٦٩٧
=====	=====

في ٣١ ديسمبر ٢٠١٢ (معاد بيانه)
الأدوات ذات أسعار الفائدة المتغيرة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٤ الأدوات المالية (تابع)

٥-٣٤ النظام المتدرج للقيمة العادلة

يقدم الجدول التالي تحليلاً للأدوات المالية التي يتم قياسها عقب الاعتراف المبدئي بالقيمة العادلة ويتم تقسيم هذه الأدوات ضمن ثلاثة مستويات من المستوى ١ إلى المستوى ٣ بناءً على إمكانية ملاحظة القيمة العادلة.

٣١ ديسمبر ٢٠١٣

المستوى ١ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
-	٨٠,٩٩٣	-	٨٠,٩٩٣
١٦,٣٥٨	-	-	١٦,٣٥٨
-	٧٥٤,٦٧١	-	٧٥٤,٦٧١
١٦,٣٥٨	-	-	١٦,٣٥٨
١٦,٣٥٨	٨٣٥,٦٦٤	-	٨٥٢,٠٢٢

الأدوات المالية المشتقة

الاستثمارات المتاحة للبيع
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح
أو الخسائر - استثمارات مدرجة
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح
أو الخسائر - استثمارات غير مدرجة

٣١ ديسمبر ٢٠١٢

المستوى ١ ألف درهم	المستوى ٢ ألف درهم	المستوى ٣ ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
-	٤٢,٩٧٧	-	٤٢,٩٧٧
٧,٣١٢	-	-	٧,٣١٢
-	٧٣١,٤٦٧	-	٧٣١,٤٦٧
٧,٣١٢	-	-	٧,٣١٢
٧,٣١٢	٧٧٤,٤٤٤	-	٧٨١,٧٥٦

الأدوات المالية المشتقة

الاستثمارات المتاحة للبيع
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح
أو الخسائر - استثمارات مدرجة
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح
أو الخسائر - استثمارات غير مدرجة

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات ٣٥

لدى المجموعة قطاعين معلنين بشكل عام هما "قطاع الطيران" و "قطاعات أخرى". يمثل قطاع الطيران وحدة الأعمال الاستراتيجية للمجموعة ويتم إدراج كافة الكيانات الأصغر الأخرى ضمن القطاعات الأخرى نظراً لعدم أهميتها بصورة فردية.

يتم إدراج المعلومات المتعلقة بعمليات القطاع أدناه. ويتم قياس أداء القطاع استناداً إلى أرباح القطاع حيث ترى الإدارة أن الربح هو أهم عامل لتقييم نتائج بعض القطاعات بالنسبة لبعض المنشآت الأخرى التي تعمل في هذه المجالات.

التقارير الأساسية – قطاعات الأعمال

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٣
				الإيرادات
٣,١٨٣,٨٢٣	-	١١٧,٢٢٧	٣,٠٦٦,٥٩٦	مبيعات خارجية
-	(٥,١٦٧)	٤,٣٥٣	٨١٤	المبيعات فيما بين القطاعات
٣,١٨٣,٨٢٣	(٥,١٦٧)	١٢١,٥٨٠	٣,٠٦٧,٤١٠	
=====	=====	=====	=====	
				النتائج
٤٠٠,٨٢٣	(٣,٢٤٩)	٥٥,٧٦٤	٣٤٨,٣٠٨	نتائج القطاع
١٩,٤٣٧				الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
(٤٣,١٨٣)				محتسبة وفقاً لحقوق الملكية
٥٨,١٢٤				تكاليف التمويل
-----				إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية
٤٣٥,٢٠١				والإيرادات الأخرى
=====				أرباح السنة
				معلومات أخرى
١,٢٩٧,٨٦٤	-	٢,٦٠٠	١,٢٩٥,٢٦٤	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات
٢٢٥,٥٠٢	-	١,٩٤٩	٢٢٣,٥٥٣	والمصرفيات المؤجلة
				الاستهلاك والإطفاء
٧,١٧٩,٢٠٢	(٤٥,٨٧٢)	١٥٤,٤٢٧	٧,٠٧٠,٦٤٧	الموجودات
-----	-----	-----	-----	موجودات القطاع
٢,٢١٥,٤٩٩	-	-	-	موجودات المجموعة الغير مخصصة
-----	-----	-----	-----	
٩,٣٩٤,٧٠١				إجمالي الموجودات
=====				
٣,٨١٨,٥١٨	(٤٥,٨٧٢)	٥١,٨٥٥	٣,٨١٢,٥٣٥	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

المعلومات حول القطاعات (تابع) ٣٥

التقارير الأساسية - قطاعات الأعمال (تابع)

الإجمالي ألف درهم	محذوفات ألف درهم	قطاعات أخرى ألف درهم	الطيران ألف درهم	٣١ ديسمبر ٢٠١٢
٢,٨٣٢,٤٨٣	-	٨٤,٠٤٣	٢,٧٤٨,٤٤٠	الإيرادات
-	(٢,٧٩٩)	٢,٧٩٩	-	مبيعات خارجية
٢,٨٣٢,٤٨٣	(٢,٧٩٩)	٨٦,٨٤٢	٢,٧٤٨,٤٤٠	المبيعات فيما بين القطاعات
=====	=====	=====	=====	
٣٥٧,٦١١	-	٣٠,٣١٩	٣٢٧,٢٩٢	النتائج
٧٧١				نتائج القطاع
(٣٤,٧١٨)				الحصة من أرباح شركات مستثمر بها
				محتسبة وفقاً لحقوق الملكية
١٠١,١٤٦				تكاليف التمويل
٤٢٤,٨١٠				إيرادات الفوائد من الودائع المصرفية
=====				والإيرادات الأخرى
				أرباح السنة
				معلومات أخرى
١,٠٤٠,٠٨٣	-	١,١٣٧	١,٠٣٨,٩٤٦	الإضافات إلى الممتلكات والمعدات
١٦٧,٤٦٣	-	٢,٣٨٩	١٦٥,٠٧٤	والمصرفيات المؤجلة
٥,٩٠٤,٥٣٠	(١٨,٩٩٤)	١١٣,٩٦٤	٥,٨٠٩,٥٦٠	الموجودات
٢,١٣٨,٠٧١				موجودات القطاع
٨,٠٤٢,٦٠١				موجودات المجموعة الغير مخصصة
=====				إجمالي الموجودات
٢,٦٠١,٩٥٨	(١٨,٩٩٤)	٤٤,٧٨٧	٢,٥٧٦,١٦٥	المطلوبات
=====	=====	=====	=====	مطلوبات القطاع

يتم تحميل المبيعات فيما بين القطاعات وفقاً للأسعار السائدة لدى السوق.

إن السياسات المحاسبية المتعلقة بقطاعات الأعمال التي يتم إعداد تقارير بشأنها هي نفس السياسات المحاسبية الخاصة بالمجموعة المبينة في الإيضاح ٣ من البيانات المالية الموحدة. تتمثل نتائج القطاع في الأرباح التي يحققها كل قطاع دون الوضع بالاعتبار الحصة من أرباح الشركات المستثمر بها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية وتكاليف التمويل وإيرادات الفوائد من الودائع المصرفية والإيرادات الأخرى. لا تتضمن موجودات القطاع الودائع الثابتة والاستثمارات المتاحة للبيع والعقارات الاستثمارية والاستثمار في الائتلافات المشتركة والشركات الزميلة والاستثمار قصير الأجل. تم تخصيص الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة إلى قطاع الطيران.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة

تقوم الشركة بوضع التقديرات والافتراضات التي تؤثر على المبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية. ويتم تقييم التقديرات والأحكام بصورة مستمرة، وهي تركز على الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، بما في ذلك توقعات الأحداث المستقبلية التي يُعتقد أنها معقولة في ظل الظروف الراهنة. فيما يلي المجالات الهامة لعدم اليقين من التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة عند تطبيق السياسات المحاسبية التي لها أكبر تأثير على المبالغ المعترف بها ضمن هذه البيانات المالية الموحدة.

تصنيف الاستثمارات

تقرر الإدارة عند الاستحواذ على الموجودات المالية ما إذا يجب تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر كاستثمارات محتفظ بها بغرض المتاجرة أو كاستثمارات محتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق أو كقروض ودمم مدينة أو كاستثمارات متاحة للبيع.

قامت المجموعة بتصنيف استثماراتها كاستثمارات متاحة للبيع حيث أن تلك الاستثمارات لا تقع ضمن فئة الاستثمارات المحتفظ بها بغرض المتاجرة أو الاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق أو القروض والدمم المدينة.

القيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة

كما في تاريخ التقرير، كان لدى المجموعة عقد مقايضة سلع قائم كما هو مبين في الإيضاح ٢٨ في البيانات المالية الموحدة. تم تحديد القيمة العادلة وفقاً لأفضل الممارسات السائدة في السوق وباستخدام معطيات السوق الملحوظة.

تقييم الاستثمارات غير المدرجة

تقوم المجموعة عادةً بإجراء تقييم للاستثمارات غير المدرجة بناءً على المعاملات التي أجريت مؤخراً في السوق وفقاً لشروط السوق الاعتيادية أو القيم العادلة لأداة أخرى مماثلة لحد كبير أو وفقاً للتدفقات النقدية المتوقعة من ذلك الاستثمارات بعد خصمها بالمعدلات الحالية لأدوات مماثلة أو بناءً على نماذج تقييم أخرى.

انخفاض قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تقوم المجموعة بالتحقق مما إذا كانت الاستثمارات المتاحة للبيع قد تعرضت لانخفاض في القيمة في حالة وجود انخفاض حاد أو مطول في قيمتها العادلة إلى ما دون التكلفة. إن تحديد ما إذا كان هذا الانخفاض حاداً أو مطولاً يتطلب وضع أحكام. عند وضع الأحكام وللتحقق من حدوث انخفاض في القيمة، تقوم المجموعة بتقييم بعض العوامل التي تتضمن التقلب الاعتيادي في أسعار الأسهم والوضع المالي للشركة المستثمر بها وأداء قطاع العمل والتغيرات في التقنية والتدفقات النقدية المالية والتشغيلية.

لم تقم الإدارة بالاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع (٢٠١٢: ٤,٨ مليون درهم) استناداً إلى اختبار انخفاض القيمة الذي تم إجراؤه خلال السنة.

انخفاض قيمة الشهرة والموجودات غير الملموسة

يتم اختبار انخفاض قيمة الشهرة التجارية سنوياً وكذلك خلال السنة عند وجود مؤشرات على تعرضها لانخفاض في القيمة. يتطلب احتساب خسائر انخفاض القيمة استخدام تقديرات.

تتضمن الموجودات غير الملموسة الاسم التجاري وحقوق الهبوط وامتيازات الأسعار من أطراف ذات علاقة وقيمة وترخيص خدمات المناولة - شركة الشارقة لخدمات الطيران .

خلصت الإدارة إلى أنه لا يوجد أي انخفاض في قيمة الشهرة التجارية والموجودات غير الملموسة وذلك بناءً على تقرير المقيم المستقل حول اختبار انخفاض القيمة الذي تم إجراؤه كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٣.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

تصنيف عقود الإيجار

أبرمت المجموعة، كمؤجر ومستأجر، اتفاقيات إيجار طائرات.

أثناء تحديد ما إذا كانت هذه الترتيبات تمثل عقود إيجار تشغيلية أو عقود إيجار تمويلية، قامت إدارة المجموعة بوضع عدة أحكام. عند وضع هذه الأحكام، وضعت إدارة المجموعة باعتبارها أحكام وشروط عقود الإيجار ومتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ "عقود الإيجار" بما في ذلك أساس الاستنتاجات الخاصة بالمعيار المحاسبي الدولي رقم ١٧ الصادر عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية والإرشادات ذات الصلة، لكي تحدد ما إذا كانت المخاطر والامتيازات الهامة المرتبطة بالأصل وفقاً لشروط عقد الإيجار قد تم تحويلها إلى المستأجر في نهاية فترة الإيجار. قامت المجموعة بتقييم تحويل المخاطر والامتيازات قبل وبعد إبرام عقود الإيجار، واقتنعت الإدارة أن الاتفاقيات الإيجارية المدرجة في البيانات المالية الموحدة تم تصنيفها بشكل مناسب كعقود إيجارات تمويلية وعقود إيجار تشغيلية.

تكاليف صيانة الطائرات المستأجرة

تتكبد المجموعة التزامات متعلقة بتكاليف الصيانة لطائراتها المستأجرة خلال فترة عقد الإيجار. يتم تكبد هذه التكاليف بناءً على الالتزامات القانونية والضميمة الواردة في عقد استئجار الطائرات فيما يتعلق بشروط إعادة تسليم الطائرات المستأجرة الموضوعة من قبل المؤجرين، حيث تتطلب هذه الشروط إعادة الطائرات بحد أدنى من مستوى الكفاءة المتفق عليه لكل من هيكل الطائرة والمحركات أذرع الهبوط ووحدات الطاقة الثانوية في نهاية عقد الإيجار. يتم رصد مخصص مقابل تكاليف صيانة الأجزاء الثقيلة في الطائرة عند تكبدها ويتم تحميل تلك التكاليف على حساب الأرباح أو الخسائر بصورة شهرية بناءً على عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران (إقلاع وهبوط). تشمل التقديرات المستخدمة في احتساب ذلك المخصص على التاريخ المتوقع للفحص وظروف السوق فيما يتعلق بنوع وتكاليف ذلك النوع من الصيانة في التاريخ المتوقع للفحص وحالة الأصل عند الفحص والانتفاع المحتمل بالأصل من حيث عدد ساعات الطيران أو عدد دورات الطيران وأعمال تطوير ورفع كفاءة المعدات فيما يتعلق بزيادة أعمارها الإنتاجية المتوقعة والتي تشكل الجزء الأكبر من تكاليف صيانة المحركات. يتم احتساب التكاليف الإضافية لصيانة محركات الطائرات ضمن المطلوبات المستحقة بناءً على التقديرات الموضوعة من قبل القسم الهندسي على أساس متطلبات التشغيل.

تلتزم المجموعة أيضاً بدفع مبالغ شهرية إلى المؤجرين مقابل احتياطي الصيانة بناءً على استخدام المجموعة للطائرات. يتم إعادة هذه المبالغ إلى المجموعة عند تقديم ما يثبت تكبد تكاليف الصيانة ذات الصلة. ويتم اقتطاع المبالغ المدفوعة من احتياطي الصيانة من تكاليف الصيانة المستحقة. في بعض الحالات لا يمكن للمجموعة استرداد كافة مبالغ احتياطي الصيانة المدفوعة حيث يتم الاحتفاظ بها لدى المؤجر حتى نهاية عقد الإيجار.

تتم مراجعة الافتراضات الموضوعة فيما يتعلق بأساس احتساب تكاليف الصيانة المستحقة لكل الطائرات مرة واحدة في السنة. علاوة على ذلك، في حال توفر أي معلومات من الممكن أن تؤثر بشكل جوهري على تلك التقديرات مثل الصيانة المتوقعة للأجزاء الثقيلة في الطائرة أو التغيير في الافتراضات المتعلقة بالانتفاع من الطائرة أو إعادة التفاوض حول شروط إعادة تسليم الطائرات، تتم مراجعة التقديرات مباشرة وبناءً عليه تتم إعادة تقييم المخصص.

مستحقات تكاليف رحلات الطيران

تقوم الإدارة بشكل شهري باحتساب رسوم الهبوط وإيقاف الطائرات وتكاليف خدمات المناولة الأرضية والرسوم الأخرى المفروضة في كل مطار من المطارات التي تهبط بها طائرات المجموعة في إطار تنفيذ رحلاتها الجوية. تتركز تلك التقديرات على الرسوم المفروضة من قبل كل مطار بناءً على الاتفاقيات المبرمة والفواتير الأخيرة المستلمة لقاء الخدمات المقدمة للمجموعة. وبالمثل، يتم تقدير الرسوم المستحقة مقابل استخدام المجال الجوي لبلد ما بناءً على الاتفاقية المبرمة مع كل دولة. قد تختلف الرسوم الفعلية عن الرسوم المقدرة ويتم احتساب الفروقات على أساس مستقبلي.

الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للممتلكات والآلات والمعدات والعقارات الاستثمارية

يتم احتساب الاستهلاك لتكلفة الممتلكات والمعدات والعقارات الاستثمارية (باستثناء الأراضي) على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة التي تتركز على الاستخدام المتوقع للأصل والتلف المادي المتوقع وبرنامج الإصلاح والصيانة والتقدم التقني الناتج عن التغييرات والقيم المتبقية. قامت الإدارة بالوضع في الاعتبار القيم المتبقية عند احتساب الاستهلاك للطائرات ومحركات الطائرات وقطع ومعدات الطائرات.

شركة العربية للطيران ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات (تابع)

٣٦ الأحكام والتقديرات المحاسبية الهامة (تابع)

المصروفات المؤجلة

يتم تحديد الفترة التي سيتم خلالها إطفاء المصروفات المؤجلة على النمط الذي من المتوقع أن تحصل المجموعة من خلاله على المنافع الاقتصادية في المستقبل.

خسائر انخفاض قيمة الذمم المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة

يتم تقدير القيمة القابلة للتحويل من الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة عندما يكون من المرجح ألا يتم تحويل المبلغ المستحق بالكامل. إن تحديد مدى تعرض هذه الذمم المدينة التجارية والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة لانخفاض في القيمة يتطلب من المجموعة أن تقوم بتقييم الوضع الائتماني والوضع المالي لعملائها ومعدلات الاسترداد السابقة والضمانات المطلوبة من بعض العملاء في بعض الظروف. ويتم الاعتراف بالفرق بين القيمة القابلة للتحويل المقدرة والقيمة الدفترية كمصروفات ضمن الأرباح أو الخسائر. وسوف يتم الاعتراف بالفرق بين المبالغ التي يتم تحويلها بصورة فعلية في فترات مستقبلية والمبالغ المتوقع تحويلها ضمن الأرباح أو الخسائر في تاريخ التحويل.

٣٧ حدث لاحق لتاريخ الميزانية العمومية

أصبحت شركة العربية للطيران ش.م.ع. الناقل الجوي المخصص لإمارة رأس الخيمة في فبراير ٢٠١٤ عقب توقف نشاط طيران رأس الخيمة.

تمتد الاتفاقية المبرمة مع حكومة رأس الخيمة لمدة عشر سنوات قابلة للتديد فيما بعد.